

8. Ziele

8.1 Grundlagen

Die vorgeschlagenen Leitlinien bauen auf den Ergebnissen der SWOT-Analyse auf und lenken den Blick nach vorne auf die künftige Entwicklung. Dabei geht es zunächst darum, die Stärken "zu stärken" und die Schwächen "zu mindern", um einerseits die Chancen zu erhöhen und andererseits die Risiken zu minimieren. Dazu seien - einleitend zum Kapitel 7. Ziele - nochmals kurz einige besonders für die Zielstellung wichtige Aspekte hervorgehoben.

Gemeinde Denkendorf - alle Ortsteile

Stärken und Potentiale, zum Beispiel:

- ausgeprägter Landschaftsraum mit attraktiven Freiräumen
- attraktive Möglichkeiten zur Freizeitgestaltung und Naherholung,
- ausgeprägtes touristisches Potential in der Region
- weitreichende Kulturgeschichte
- wachsende Bevölkerung mit relativ niedrigem Durchschnittsalter
- vielfältige hohe und gualitätsvolle Ausstattung mit sozialer Infrastruktur
- aktives soziales Leben (z.B. zahlreiche Vereine und bürgerschaftliches Engagement)
- attraktive Wohngebiete (z.B. auch in den Ortsteilen)
- Wachstum bei Beschäftigung, vielfältige Arbeitsmöglichkeiten in der Region bzw. im Bereich des Oberzentrums Ingolstadt
- sehr gute verkehrliche Anbindung an das Fernstraßennetz

Schwächen und Risiken, zum Beispiel:

- starke Belastung des Siedlungs- und Landschaftsraumes durch Verkehrsachsen
- zu unattraktive Anbindung an den öffentlicher Verkehr
- zu wenig Nutzung des touristischen Potentials, v.a. im Hauptort
- Wandel in der Demographie, zunehmende Tendenz zur Alterung
- Wandel bei Gewohnheiten und Interessen, mehr Diversifizierung und Spezialisierung,
- Wandel bei Natur und Umwelt, mehr Klimaschutz und Klimaanpassung,

Hauptort Denkendorf - Ortskern

Stärken und Potentiale, zum Beispiel

- hohe Dichte an sozialen Einrichtungen unterstützt die zentrale Funktion des Ortskerns
- gute Nahversorgung bisher starke Unterstützung der zentralen Funktion des Ortskerns
- aktives soziales Leben (z.B. zahlreiche Vereine und bürgerschaftliches Engagement)

Schwächen und Gefahren, zum Beispiel

- zu geringe Einbindung des Hauptortes in das Netz der Altmühltal-Jura-Attraktionen zu geringe Nutzung des touristischen Potentials (bisher v.a. Fokus bei Autobahn A 9)
- zu geringe Attraktivität des öffentlichen Raumes, zu wenig Aufenthaltsqualität, Mängel beim Ortsbild, zu wenig Barrierefreiheit
- Gefahr des Verlustes von naher Versorgung
- Sanierungsbedarf im Gebäudebestand, zu wenig Barrierefreiheit
- aktives soziales Leben,

Über die beispielhaft genannten Stärken und Potentiale sowie Schwächen und Risiken sei auch das Augenmerk auf den auch in Denkendorf spürbaren Wandel gelenkt:

- Wandel in der Demographie, ungeachtet des relativ jungen Bevölkerungsdurchschnitts der Denkendorfer Bevölkerung, wird sich auch hier die Alterung in weiten Teilen der Gesellschaft bemerkbar machen, mit der Folge entsprechender Bedürfnisse nach Barrierefreiheit, altersgerechten Wohnmöglichkeiten und entsprechender Betreuung.
- Wandel bei Gewohnheiten und Interessen, mehr Diversifizierung und Spezialisierung.
- Wandel bei Natur und Umwelt, mehr Klimaschutz und Klimaanpassung dies wirkt sich in einem breiten Spektrum von der Bauleitplanung bis zur Sanierung einzelner Gebäude aus.
- Wandel in Gesellschaft und Politik, mehr Beteiligung und Mitsprache.
- Wandel im Alltag, weniger Ortsgebundenheit, höhere Ansprüche an die Umgebung.

Wie kann vor diesem Hintergrund ein Leitbild aufgespannt werden, zwischen einer aus heutiger Sicht in vielen Bereichen positiven Grundsituation und einer aus strukturellen Gründen erforderlichen Ausrichtung auf die Zukunft?

Wie kann der vor allem im Hauptort deutlich erkennbare Handlungsbedarf in ein zukunftsgerichtetes Handeln eingebunden werden?

Wie kann eine Balance zwischen Erhalten und Bewahren einerseits sowie Erneuern und Weiterentwickeln andererseits gelingen?

8.2 Leitbildskizze und Leitlinien - übergeordnete Ziele

Die Gemeinde Denkendorf ist in besonderem Maße durch die ihre Ortsteile geprägt. Diese geben der Gesamtgemeinde Vielfalt und Möglichkeiten, erfordern aber auch ein enges Zusammenwirken, um Kräfte zu bündeln, Synergieeffekte zu ermöglichen und die anstehenden Aufgaben sozial und gesellschaftlich zu meistern. Dass der Gegenstand des Bund-Länder-Städtebauförderungsprogramms "Soziale Stadt" in der Ortsmitte des Hauptortes Denkendorf liegt soll und kann nicht bedeuten, den räumlichen und strukturellen Zusammenhang aller Ortsteile in einer übergeordneten Betrachtung an die erste Stelle zu setzen. In diesem Sinne ist die nachfolgende Leitbildskizze formuliert.

Darauf aufbauend werden Leitlinien im Sinne übergeordneter Ziele vorgeschlagen, welche die Leitbildskizze vertiefen und jene Themen und Aufgaben aufgreifen, welche für eine erfolgreichen und nachhaltige Entwicklung maßgebend sind. Dabei geht es auch darum, zunächst scheinbar widersprüchliche Themen und Entwicklung zusammenzuführen., z.B. Erhalten und Bewahren einerseits, sowie verändern und erneuern andererseits. Es gibt Erfahrungen und Literatur zu Leitbildern, welche auf folgende Fragen im Sinne der mit dem Leitbild angestrebten Orientierung, hier im Rahmen der Entwicklung eines Ortes, hinführen:

- Wofür steht unserer Gemeinde?
- Was wollen wir erreichen was sind unsere Leitlinien?
- Wie wollen wir unsere Leitlinien verfolgen?

Diese Fragen sind zugleich Schwerpunkte der Beteiligung, auf den TEIL B wird entsprechend Bezug genommen.

Nachfolgende Seiten 154, 155 Graphik 1 Zeichnerisch-graphische Darstellung zu Leitbildskizze und Leitlinien Darstellung: D I S



Denkendorf, Altenberg, Bitz, Dörndorf, Gelbelsee, Schönbrunn und Zandt

- wir gestalten Zukunft!

Leitlinien - übergeordnete Ziele

Bewahrung - Vielfalt und lokale Aktivitäten und Qualitäten

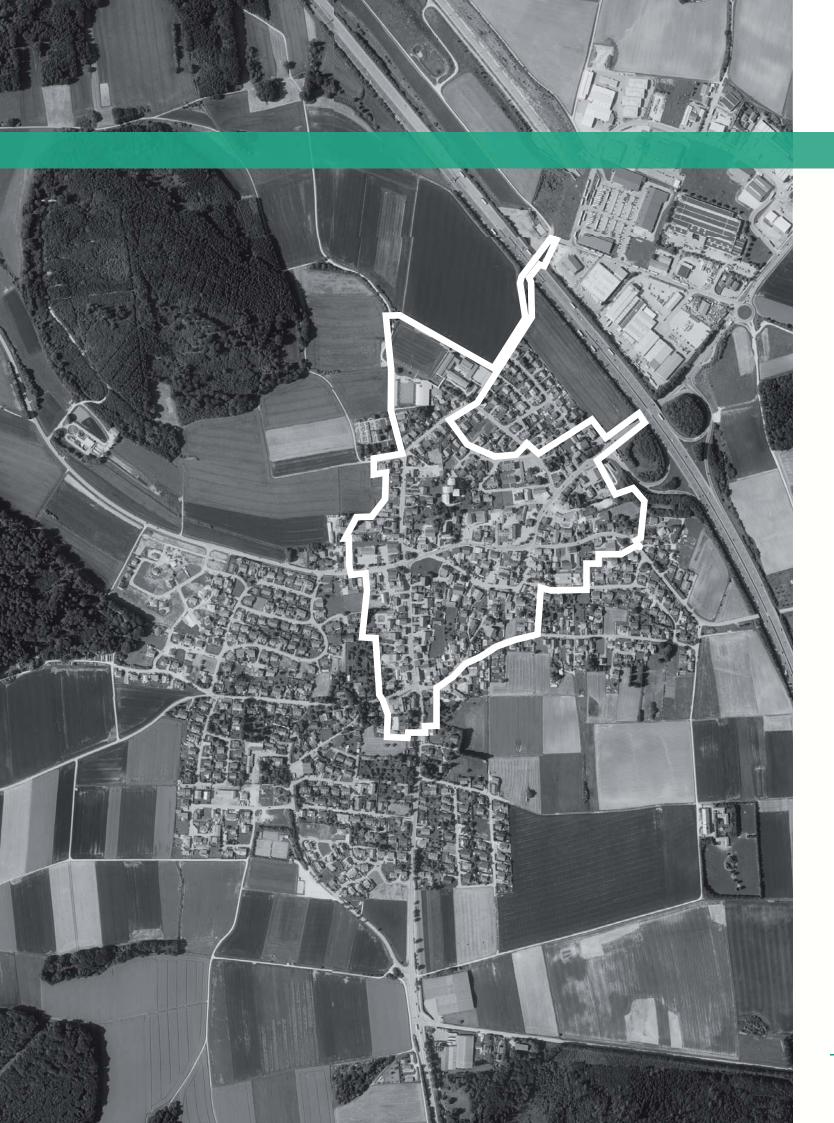
Miteinander - Verbesserung Ver- und Anbindungen

Versorgung - Aufwertung und Stärkung des Hauptortes

Leben – nachhaltige Entwicklung aller Ortskerne

Wirtschaft – Stärkung Gewerbe und Dienstleistungen

Image – Verknüpfung mit Altmühl-Jura-Attraktionen



9. Handlungsfelder und Handlungsraum

9.1 Handlungsfelder

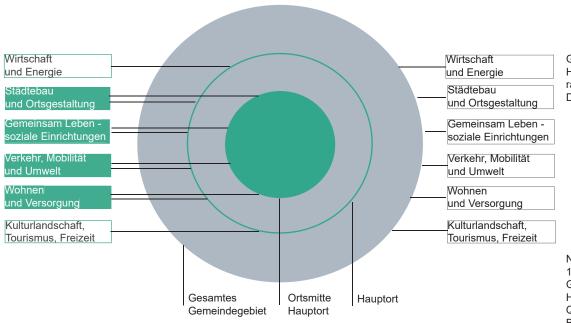
Aus den Ergebnissen der Analyse sowie den Leitlinien und Zielen folgen die Handlungsfelder. Diese werden gesamtörtlich, mit besonderer Berücksichtigung der Ortsmitte des Hauptortes Denkendorf, definiert. Als maßgebliche Handlungsfelder für Denkendorf werden vorgeschlagen:

- · Städtebau und Ortsgestaltung
- Kulturlandschaft, Tourismus und Freizeit
- Gemeinsam Leben soziale Einrichtungen
- Wohnen und Versorgung
- Wirtschaft und Energie
- Verkehr, Mobilität und Umwelt

Gegenüberliegende
Seite 156
Abb. 54,
Ortskern Denkendorf
mit Vorschlag für
Untersuchungsgebiet
Darstellung: D I S
auf Grundlage
Luftbild / Orthophoto:
Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern

Auf den nachfolgenden Seiten 158 und 159 sind die genannten Handlungsfelder, mit wichtigen Beispielen hinsichtlich ihrer Bedeutung und voraussichtlich daraus folgender Aufgaben in einer Gesamtübersicht dargestellt.

Dabei gelten die Handlungsfelder grundsätzlich für die Gesamtgemeinde mit ihren Ortsteilen. Gleichwohl gibt es räumliche Differenzierungen dahingehend, dass bestimmte Handlungsfelder in bestimmten Bereichen des gesamten Gemeindegebietes besondere Relevanz erhalten. Wie unten abgebildeter Graphik veranschaulicht, spielen alle Handlungsfelder im Hauptort Denkendorf, sowie die Handlungsfelder "Städtebau und Ortsgestaltung", "Gemeinsam Leben - soziale Einrichtungen" sowie "Verkehr, Mobilität und Umwelt" im Besonderen in der Ortsmitte, eine zentrale Rolle.



Graphik 2 Handlungsfelder und ihre räumlichen Schwerpunkte Darstellung: D I S

Nachfolgende Seiten 158, 159 Graphik 3 Handlungsfelder, Querschnittsaufgaben, Beipspiele Darstellung: D I S

Handlungsfelder

Handlungsfeld Städtebau und Ortsgestaltung

zum Beipiel Gebäude, Nutzungen, öffentlicher Raum Handlungsfeld Verkehr, Mobilität und Umwelt

zum Beipiel Mobilität / Verkehr, Wegenetze und Verbindungen, Umweltaspekte Handlungsfeld Wohnen und Versorgung

zum Beispiel Wohnmöglichkeiten für alle Generationen, Nahversorgung, gesundheitliche Versorgung Handlungsfeld Gemeinsam leben soziale Einrichtungen

zum Beispiel demographische Entwicklung, soziale Infrastruktur Handlungsfeld Wirtschaft und Energie

zum Beispiel
Wirtschaftsstandort,
Sicherung
energetischer
Versorgung

Handlungsfeld Kulturlandschaft, Tourismus und Freizeit

zum Beispiel Natur- und Landschaftraum, Kultur, Tourismus, Freizeit, Sport

Querschnittsaufgaben

Sicherung von Versorgung, Barrierefreiheit, gesellschaftliche Entwicklung, individuelle Entwicklung

Beispiele für Aufgaben

Zum Beispiel:

Steigerung der Attraktivität des öffentlichen Raumes

Sanierungsbedarf im Gebäudebestand (z.B. auch energetische Verbesserung, Barrierefreiheit) Zum Beispiel

Weiterentwickung der Mobilität, unter den Gesichtspunkten der Förderung umweltverträglicher Verkehrsmittel, verbesserter Wegenetze und nachhaltiger Strategien Zum Beispiel:

Erneuerungs- und Anpassungsbedarf im privaten Wohnungsbestand z.B. für alle Generationen,

Sicherung zentraler Versorgung Zum Beispiel:

Mehr Barrierefreiheit

Sicherung und Weiterentwicklung der sozialen Infrastruktur Zum Beispiel:

Sicherung des Wirtschaftsstandortes Denkendorf

Gewährleistung energetischer Versorgung Zum Beispiel:

Ausgleich für starke Belastung des Landschaftsraumes durch Verkehrsachsen

Verbesserte Einbindung in das Netz der Altmühltal-Jura-Attraktionen

Daraus folgt entsprechend die Ortsmitte des Hauptortes als zentraler Handlungsraum. Bevor auf diesen zentralen Handlungsraum näher eingegangen wird, soll der Blick nochmals auf die weiteren Ortsteile gelenkt werden. Die nachfolgend abgebildete Übersicht gibt einen Überblick, in welchen Ortsteilen die entsprechenden Handlungsfelder in besonderer Weise berührt sind. Auch wenn gegenwärtig die Erneuerung der Ortsmitte des Hauptortes Denkendorf prioritär im Fokus der städtebaulichen Entwicklung stehen wird, wie es bisher z.B. die Dorferneuerung in Gelbelsee war, sollten frühzeitig weitere Gebiete mit besonderem Handlungs- und Aufwertungsbedarf entsprechend vorbereitet werden. Als Beispiele seien genannt Dörndorf (Ortsdurchfahrt Staatsstraße), Zandt (Ortsmitte) und Schönbrunn (Ortsdurchfahrt).

Handlungsfelder	F					иL		Hinweise
	Denkendorf	Altenberg	Bitz	Dörndorf	Gelbelsee	Schönbrunn	Zandt	
Städtebau und Ortsgestaltung	х							Insbesondere Ortsmitte Hauptort Denkendorf. Weitere Themen z.B. Orts- durchfahrten in Dörndorf und Bitz, Aufwertung der Ortsmitten in Zandt (Ortsmitte fehlt) und in Schönbrunn (bestehende Ortsdurchfahrt beeinträch- tigt den Bereich des Schlosses). Hinweis auf bereits erfolgte Dorf- erneuerung in Gelbelsee.
Kulturlandschaft, Freizeit und Tourismus	х			х	х	Х	х	z.B. Limes (Limeswanderweg) in den Ortsteilen Gelbelsee, Denkendorf und Zandt; Dinosaurier-Park bei Dörndorf, Schloss in Schönbrunn
Gemeinsam leben - soziale Einrichtungen	Х				х		Х	Neben zahlreichen Einrichtungen im Hauptort Denkendorf sind insbeson- dere das Kinderhaus Storchensee in Gelbelsee sowie der Kindergarten St. Leonhard in Zandt hervorzuheben.
Wohnen und Versorgung	Х			Х	х		Х	Größere Siedlungsschwerpunkte sind Denkendorf, Dörndorf, Gelbelsee und Zandt; bei der Versorgung liegt ein besonderer Schwerpunkt im Hauptort Denkendorf
Wirtschaft und Energie	Х							Von zentraler Bedeutung ist das Gewerbegebiet im Hauptort Denkendorf
Verkehr, Mobilität und Umwelt	х	х	х	х	х	х	х	Bundesautobahntrasse führt durch das Denkendorfer Gemeindegebiet, mit Anschlussstelle Denkendorf; Staatsstraßen führen mit teilweise hoher Verkehrsbelastung durch die Ortsteile Denkendorf, Dörndorf und Bitz; zwischen den Ortsteilen ist die Mobilität (z.B. Radwegeverbindungen) zu verbessern; beim öffentlichen Personennahverkehr besteht weiterhin Handlungsbedarf

Tabelle 11 Handlungsfelder – Ortsteile Darstellung: D I S

9.2 Zentraler Handlungsraum - Ortsmitte Denkendorf

Der zentrale Handlungsraum liegt im Bereich der Ortsmitte des Hauptortes Denkendorf. Damit wird auch dem Aspekt der Städtebauförderung Rechnung getragen, die Aufwertung und nachhaltige Weiterentwicklung des Ortskerns von Denkendorf im Rahmen des Bund-Länder-Städtebauförderungsprogramms "Stadt- und Ortsteile mit besonderem Entwicklungsbedarf - die soziale Stadt" zu unterstützen. Wie bereits im Abschnitt 5.2.1 Grundlegender städtebaulicher und struktureller Handlungsbedarf dargelegt, ergeben sich im Bereich des Ortskern mehrere Teilbereiche mit Handlungsbedarf aber auch mehrere thematische Handlungsfelder mit räumlichem Bezug. Beides sollte im im künftigen Erneuerungsgebiet zusammengefasst werden:

Bereich des alten bzw. historischen Ortsbereiches von Denkendorf

- Mehrere Gebäude weisen teilweise erhebliche bauliche Mängeln auf (Substanzschwächen).
- Der öffentlicher Raum weist v.a. im Bereich der Hauptstraße eklatante funktionale und
- · gestalterische Mängel auf.
- Mehrere Teilbereiche sind von Funktionsschwächen (z.B. Leerstand geprägt.

Bereiche der Zuwege zu Unterführungen der Autobahn A9

- Die Bereiche der Zuwege zu den Unterführungen der Autobahn A9 sind wichtig, um die Verbindungen zwischen den Bereichen beidseits der Autobahn besser zu verknüpfen (Verminderung der trennenden Wirkung);
- · zugleich ist der Ortseingang von der A9 kommend zu verbessern.

Bereiche älterer Wohngebiete im Bereich des Ortskerns

- Diese Bereiche sind geprägt von älteren Einfamilienhäusern und einem zum großen Teil älteren Bevölkerungsstruktur.
- Angesichts eines zu erwartenden Veränderungsprozesses sollen rechtzeitig Möglichkeiten für eine nachhaltige Entwicklung im Kontext des Ortskerns aufgezeigt und unterstützt werden.

Klimaschutz und Klimaanpassung

- Der Ortskern lässt nur in geringem Umfang erkennen, auf künftige Anforderungen bei Klimaschutz und Klimaanpassung vorbereitet zu sein.
- Hier zeichnet sich zunächst noch über das ISEK hinaus weiterer Untersuchungsbe darf ab gleichwohl kann in mehreren Bereichen bereits heute ein konkreter Handlungsbe darf definiert werden (z.B. Entsiegelung öffentlicher Flächen i.V. mit einem System zur Ab leitung hoher Regenwassermengen bei Starkregen).

Barrierefreiheit

- Ein weiteres Erfordernis zeichnet sich im Bereich der zu schaffenden Barrierefreiheit im Ortskern ab.
- Dies betrifft sowohl öffentliche Verkehrs- und Freiflächen, wie auch öffentliche Gebäude.

In der graphischen Darstellung auf der nachfiolgenden Doppelseite sind die o.g. Bereiche und Themenfelder mit räumlichem Bezug schematisch dargestellt.

Nachfolgende Seiten
162, 163
Graphik 4
Veranschaulichung des
Handlungsbedarfes an Beispielen Darstellung: D I S
Grundlage: Luftbild / Orthophoto Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern

Nachfolgende Seiten 164, 165, Abbildung 55 Hauptstraße in Denkendorf Foto: D I S





Übersichtsplan zum Untersuchungsgebiet gemäß § 141

Zeichnung 30:

BauGB - Ortskern Denken-Darstellung: D I S Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern

10. Maßnahmenkonzept

10.1 Konzept und Rahmenplan

Aus den vordringlichen Themenbereichen und Einzelthemen welche aus dem Beteiligungsprozess, sowie den fachlichen Untersuchungen, resultieren, werden konkrete Maßnahmen zur weiteren Entwicklung vorgeschlagen.

Aufgrund der Schwerpunktsetzung im Rahmen der Städtebauförderung auf den Ortskern des Hauptortes Denkendorf umfasst das auf den folgenden Seiten vorgestellte Maßnahmenkonzept insbesondere Vorschläge zur Aufwertung in diesem Bereich selbst, oder mit Bezug zu diesem Bereich.

Für das entsprechende Verfahren zu städtebaulichen Sanierungsmaßnahmen nach dem Baugesetzbuch (§ 136 ff. BauGB), auf das wiederum die Städtebauförderung aufbaut, legt die Gemeinde Denkendorf zunächst ein Untersuchungsgebiet gemäß § 141 BauGB fest. Nach Abschluss der durchzuführenden Untersuchungen und Verfahrensschritte (einen großen Beitrag leistet bereits das vorliegende ISEK) kann die Gemeinde Denkendorf ein Sanierungsgebiet gemäß § 142 BauGB als Satzung förmlich festlegen. Zur Veranschaulichung des Umfangs des Untersuchungsgebietes gemäß § 141 BauGB soll der auf Seite 160 abgebildete Übersichtsplan dienen.

Die Maßnahmen werden gemäß den Handlungsfeldern in folgende Gruppen untergliedert:

- Städtebau und Ortsgestaltung,
- 2. Verkehr, Umwelt und Mobilität,
- 3. Wohnen und Versorgung,
- Gemeinschaft leben soziale Einrichtungen

Nachfolgend werden die Handlungsfelder und zugehörigen Maßnahmen in einem inhaltlichen und zeitlichen Kontext dargestellt. Dabei werden auch hohe Prioritäten herausgestellt. Mit der zeitlichen Einordnung erfolgt eine Differenzierung - was kann und was soll kurzfristig, mittelfristig und längerfristig umgesetzt werden.

Eine besonderer Rolle wird in inhaltlicher und zeitlicher Hinsicht die Aufwertung des Bereiches Ortsmitte / Ortsdurchfahrten Staatsstraßen St2229 und St2392 einnehmen. In inhaltlicher Hinsicht handelt es sich um den Problemschwerpunkt in der Ortsmitte schlechthin, in zeitlicher Hinsicht beabsichtigt das Staatliche Bauamt Ingolstadt die Sanierung der Deckschicht der Ortsdurchfahrt (v.a. Staatsstraße ST2229) im Jahr 2020 durchzuführen, das bedeutet, dass Verbesserungen in den angrenzenden Bereichen technisch und zeitlich abgestimmt werden müssen.

Bevor die einzelnen Maßnahmen des Maßnahmenkonzeptes in tabellarischer Übersicht aufgezeigt werden, erfolgt vorab auf der folgenden Doppelseite eine graphische Darstellung zu Beispielen entsprechender Anregungen und Maßnahmenvorschläge aus dem Beteiligungsprozess. Darüber hinaus darf auf die ausführliche Dokumentation zur Bürgerwerkstatt im TEIL B, ab Seite 119, Bezug genommen werden.

Das Maßnahmenkonzept liegt erst im Entwurf vor und bedarf der weiteren Abstimmung und Konkretisierung. Bis zum Abschluss des ISEK bleiben somit Änderungen und Ergänzungen vorbehalten.

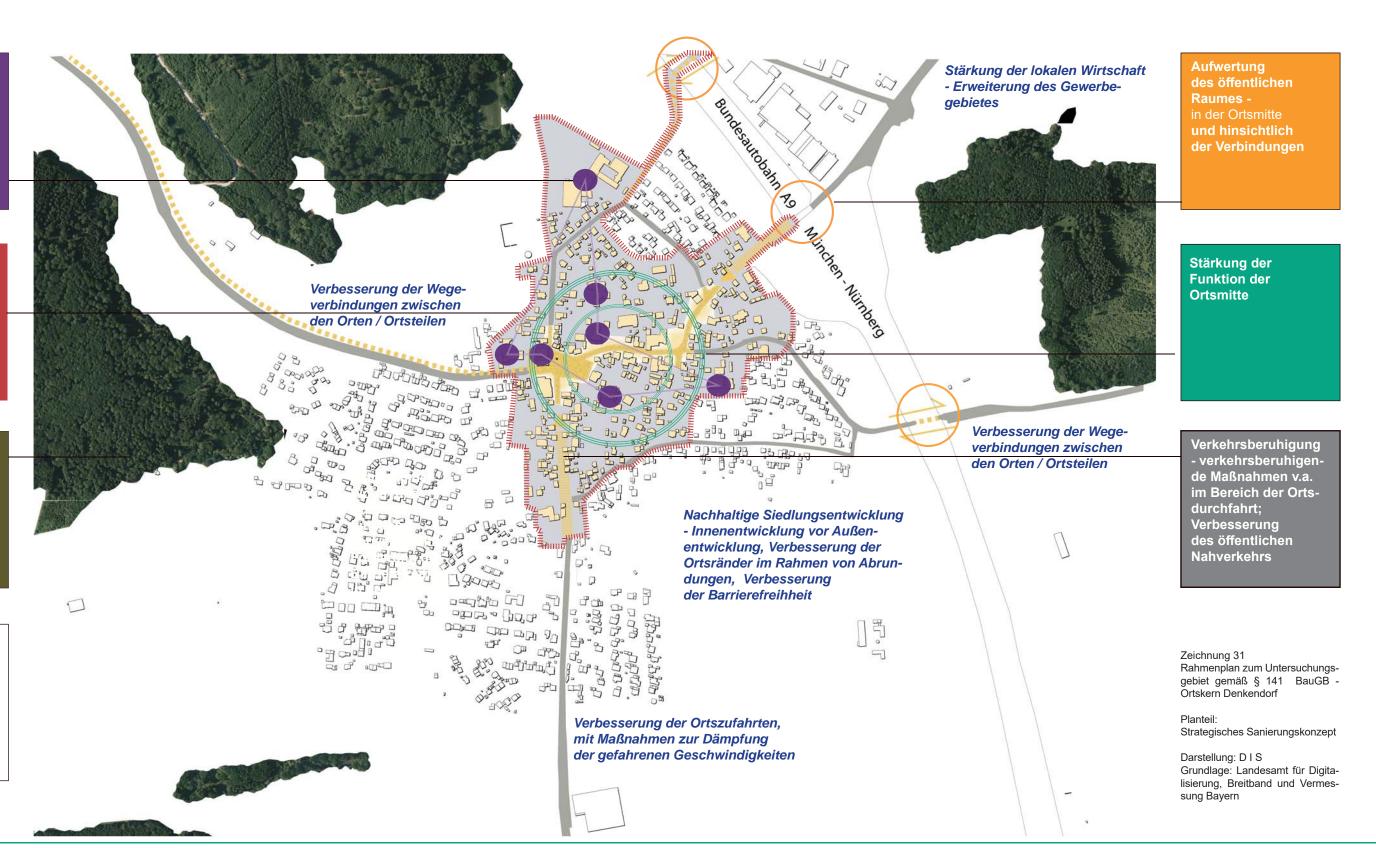
10. Maßnahmenkonzept

Weiterentwicklung der sozialen Infrastruktur, mit erforderlichen Anpassungen, Vernetzungen Verbesserung der Barrierefreiheit

Stärkung der Wohn- und Aufenthaltsfunktion, Verweilqualität, Förderung der Barrierefreiheit in der Ortsmitte

Schutz von Natur und Landschaft, nachhaltige Siedlungsentwicklung

Weitere Aspekte im Umfeld der Ortsmitte von Denkendorf



10. Maßnahmenkonzept

Maßnahmenplan - Ortsmitte Hauptort Denkendorf - mit Beispielen hinsichtlich Anregungen im Kontext der Beteiligung der Bürgerinnen und Bürger



Beteiligung: allgemein - Ausbau der Rad-Wanderwege, Anbindung der Ortsteile Maßnahme:

2.3.2 Wegebau entlang ST 2392 Denkendorf-Kipfenberg

**

Beteiligung:

- Dorfmitte = zentraler Platz für alle Generationen, usw.
- Verkehrs- / Gefährdungsreduzierung (bei Postwirt) Maßnahme:
- 1.1 Aufwertung Ortsmitte / Ortsdurchfahrten Staatsstraßen, Berücksichtigung Ringstraße



Beteiligung: Zebrastreifen oder Ampel Weg abseits der Hauptstraße Maßnahme:

2.2 Aufwertung der Ortseingänge



Beteiligung: allgemein - Ausbau der Radund Wanderwege, Anbindung der Ortsteile Maßnahme: 2.3.3 Aufwertung des Fuß-

2.3.3 Aufwertung des Fußund Radweg-Durchlasses in Verlängerung der Ringstraße



Beteiligung:
Verkehrsprobleme im Bereich
Ringstraße
Maßnahme:
2.2 Aufwertung der Ortseingänge, dazu auch Berücksichtigung Ringstraße



Beteiligung: Weg durch die Zandter Brücke gefährlich; ... sichere Autobahnunterfügrung

Maßnahme 2.3.4 Aufwertung des Fuß- und Radweg-Durchlasses

Beispiele für weitere Maßnahmen (ohne graphische Darstellung):



Beteiligung: Jugendtreff Maßnahme: 4.2 Jugendtreff



"Bürgerhaus")

Beteiligung:
Bürgerhaus für Denkendorf
Maßnahme:
4.1 Sanierung / Erweiterung
des bestehenden Rathauses oder Neubau (auch i.S.



Beteiligung: Kanal, Wasser allgemein Infrastruktur Versorgung in den Hauptstraßen Maßnahme: z.B. Berücksichtigung bei 1.1

Aufwertung Ortsmitte / Orts-

durchfahrten Staatsstraßen



Beteiligung:
30er-Zone-Schild an der Aral-Tankstelle / Ringstraße etwas nach hinten versetzen ... Maßnahme:

z.B. Berücksichtigung bei 1.1 Aufwertung Ortsmitte / Ortsdurchfahrten Staatsstraßen



Beteiligung: Einbeziehung der Bürgerschaft in die Bepflanzungspläne ... Maßnahme:

z.B. Berücksichtigung bei 1.1
Aufwertung Ortsmitte / Ortsdurchfahrten Staatsstraßen



Beteiligung: Verbesserung ÖPNV Maßnahme: 2.3.4 Wegebau entlang der Kreisstraße EI19 Schönbrunn und Zandt Zeichnung 32 Rahmenplan zum Untersuchungsgebiet gemäß § 141 BauGB - Ortskern Denkendorf

Planteil: Operatives Maßnahmenkonzept

Darstellung: D I S Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern

10.2 Handlungsfelder - Maßnahmen

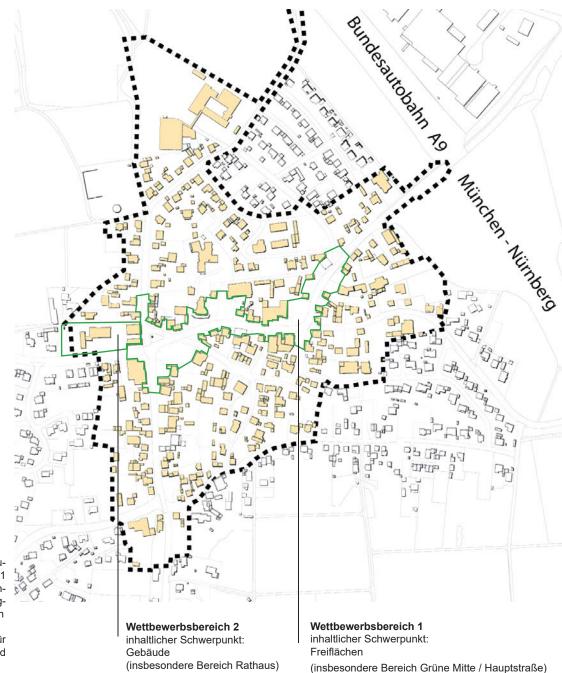
NR	GEGENSTAND	FEDERFÜHRUNG WEITERE BETEILIGTE
1.1	Aufwertung Ortsmitte / Ortsdurchfahrten Staatsstraßen St2229 und St2392	
1.1.1	Externe Betreuung Wettbewerb / VgV-Verfahren	Gemeinde Denkendorf
1.1.2	Durchführung Wettbewerb / VgV-Verfahren Aufwertung Ortsmitte / Ortsdurchfahrten Staatsstraßen St2229 und St2392	Gemeinde Denkendorf mit begleitendem Fachbüro
1.1.3	Planungsleistungen zur Aufwertung Ortsmitte / Ortsdurchfahrten Staatsstraßen St2229 und St 2392 (ohne Hochbau)	Gemeinde Denkendorf mit Fachbüro in Abstim- mung mit Staatliches Bauamt Ingolstadt
1.1.4	Ausschreibung und Durchführung von baulichen Maßnahmen (ohne Hochbau)	Gemeinde Denkendorf mit Fachbüros/Fachfirmen, in Abstimmung mit Staatli- ches Bauamt Ingolstadt
1.2	Aufwertung der Ortseingänge, insbesondere von Nordwesten / St2229 und von Süden / St2229	
1.2.1	Konzept und Vorplanung (davon ausgehend weitere Schritte) hier: städtebaulich-gestalterische Verbesserungen	Gemeinde Denkendorf mit Fachbüro, in Abstim- mung mit Staatliches Bauamt Ingolstadt
1.3	Förderung der Barrierefreiheit im öffentlichen Raum	
1.3.1	Konzept und Vorplanung (davon ausgehend weitere Schritte)	Gemeinde Denkendorf mit Fachbüro
1.3.2	Vorgezogene Maßnahme - Übergänge an der Staats- straße außerhalb des Bereiches von 1.1	Gemeinde Denkendorf mit Fachbüro, in Abstim- mung mit Staatliches Bauamt Ingolstadt
1.4	Förderung der Sanierung auf privaten Grundstücken	
1.4.1	Umfassende Förderung privater Sanierungen bei erhaltenswerten und ortsbildprägenden Gebäuden	Gemeinde Denkendorf
1.4.2	Förderung von Maßnahmen an Dach und Fassade im Rahmen eines kommunalen Förderprogramms	Gemeinde Denkendorf

PRIORITÄT HOCH	ZEITRA	UM		KOSTEN		HINWEISE
	KURZ	MITTEL	LANG	GROB in T €	FÖRDERUNG B-L-P	
Х						
	X				60 % Hilfen 40 % Gemeinde	
	Х				60 % Hilfen 40 % Gemeinde	
	X				60 % Hilfen 40 % Gemeinde	soweit nicht bei- tragspflichtig
	Х				60 % Hilfen 40 % Gemeinde	soweit nicht bei- tragspflichtig Kosten nur grob schätzbar
		X				
		Х			60 % Hilfen 40 % Gemeinde	soweit Bezug zum Gebiet Ortsmitte besteht
X						
		X			60 % Hilfen 40 % Gemeinde	soweit Bezug zum Gebiet Ortsmitte besteht
	Х					
X						
	Х	Х	X		60 % Hilfen 40 % Gemeinde	
	X	X	X		60 % Hilfen 40 % Gemeinde	

Tabelle 12 Maßnahmenvorschläge zum Handlungsfeld Städtebau und Ortsgestaltung Darstellung: D I S

Schematische Darstellung - Bereich Ortsmitte Denkendorf zum Maßnahmenvorschlag 1.1 Aufwertung Ortsmitte / Ortsdurchfahrten Staatsstraßen St2229 und St2392

bzw. mit dem Wettbewerbsgebiet zu Maßnahmenvorschlag 1.1.1 ff.



Innerhalb des zentralen Handlungsraumes in der Ortsmitte des Hauptortes Denkendorf nimmt der Bereich Ortsdurchfahrten / grüne Mitte wiederum eine besondere Stellung ein.

Aus diesem Grund wurde für diesen Bereich eine ergänzende Untersuchung durch das Büro studio B Landschaftsarchitektur, Elke Berger, durchgeführt. Die Ergebnisse des strukturierten Musterentwurfes - Bereich Ortdurchfahrt / grüne Mitte werden später wiedergegeben (vgl. Seite 185).

Diese Untersuchung vertieft die bisherigen Analyseergebnisse und stellt verschiedene Lösungsansätze vor. Diese veranschaulichen das große räumliche Potential, welches in der Ortsmitte steckt und lassen erkennen, dass eine Vertiefung der Planung in diesem Bereich sinnvoll und erstrebenswert ist (dieser "Nachweis" im Sinne von Testentwürfen war ein wesentlicher Grund für die erfolgte ergänzende Untersuchung).

Wie das Staatliche Bauamt Ingolstadt der Gemeinde Denkendorf mitgeteilt hat, ist für das Jahr 2020 die Durchführung von Maßnahmen zur Lärmminderung beim Fahrbahnbelag der Staatsstraße vorgesehen. Aus diesem Grund soll noch vorab zeitnah eine umfassende Planung erfolgen, welche Grundlage dafür sein kann, im Kontext der Fahrbahnsanierung zugleich die anschließenden Flächen neu zu gestalten.

In der links abgebildeten schematischen Darstellung sind zwei Wettbewerbsbereiche mit den dazu vorgeschlagenen Umgriffen eingezeichnet:

Wettbewerbsbereich 1 inhaltlicher Schwerpunkt: Freiflächen (insbesondere Bereich Grüne Mitte / Hauptstraße)

Der vorgeschlagene Umgriff ist so gewählt, dass im Rahmen des Wettbewerbs über den öffentlichen Raum hinaus auch Vorschläge für die angrenzenden privaten Flächen erarbeitet werden können, soweit die privaten Flächen optisch bzw. funktional in den öffentlichen Raum hinein wirken. Diese Vorgehensweise hat sich bewährt, da erfahrungsgemäß zahlreiche Anlieger die Gelegenheit nutzen, ihrerseits die Anschlussflächen zu erneuern. Wo den Anliegern dazu auch Städtebauförderungsmittel angeboten werden können, ist der Anreiz umso höher.

Wettbewerbsbereich 2 inhaltlicher Schwerpunkt: Gebäude (insbesondere Bereich Rathaus)

Wie die Untersuchung gezeigt hat, ist es zielführend auch den Bereich des Rathauses mit in die Überlegungen einzubeziehen, wobei hier ein perspektivisch etwas längerer Zeithorizont gegeben ist (keine unmittelbare Bezugnahme auf die terminierte Fahrbahnsanierung der Staatsstraße). Zudem erfordert die grundsätzliche Überlegung zur weiteren Entwicklung des Rathausgrundstückes ausreichend Zeit und Austausch. Aus diesem Grund wird vorgeschlagen, den Wettbewerb in diesem Bereich zunächst als "Ideenwettbewerb" zu definieren, aber zugleich die räumliche Gesamtbetrachtung (vgl. Wettbewerbsbereich 1) zu ermöglichen.

Alles Weitere zum vorgeschlagenen Wettbewerb, soll gesondert vertieft und festgelegt werden (z.B. auch abschließender Umgriff, Verfahren, Bezug zum Vergaberecht, usw.).

Übersichtsplan zum Untersuchungsgebiet gemäß § 141
BauGB - Ortskern Denkendorf, mit Vorschlägen zu möglichen Wettbewerbsbereichen Darstellung: D I S
Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und

Vermessung Bayern

Zeichnung 33

NR	GEGENSTAND	FEDERFÜHRUNG WEITERE BETEILIGTE
2.1	Maßnahmen zur Verbesserung des Verkehrs im Bereich der Ortsmitte (vgl. 1.1)	
2.1.1	vgl. 1.1.1 Externe Betreuung Wettbewerb / VgV-Verfahren	
2.1.2	vgl. 1.1.2 Durchführung Wettbewerb / VgV- Verfahren Aufwertung Ortsmitte / Ortsdurchfahrten Staatsstraßen St2229 und St2392 hier: verkehrliche Vorschläge z.B. auch Berücksichtigung Ringstraße	
2.1.3	vgl. 1.1.3 Planungsleistungen zur Aufwertung Ortsmitte / Ortsdurchfahrten Staatsstraßen St2229 und St 2392 (ohne Hochbau)	Gemeinde Denkendorf mit Fachbüro in Abstim- mung mit Staatliches Bauamt Ingolstadt
2.1.4	vgl. 1.1.4 Ausschreibung und Durchführung von baulichen Maßnahmen (ohne Hochbau)	Gemeinde Denkendorf mit Fachbüros/Fachfirmen, in Abstimmung mit Staatli- ches Bauamt Ingolstadt
2.2	Aufwertung der Ortseingänge, insbesondere von Nordwesten / St2229 und von Süden / St2229 (vgl. 1.2)	
2.2.1	vgl. 1.2.1 Konzept und Vorplanung (davon ausgehend weitere Schritte) - hier verkehrliche Verbesserungen z.B. für Fußgänger / Radfahrer z.B. auch Berücksichtigung Ringstraße	Gemeinde Denkendorf mit Fachbüro, in Abstim- mung mit Staatliches Bauamt Ingolstadt
2.3	Ausbau der Wege - insbesondere der Radwege zwischen den Ortsbereichen	
2.3.1	Fuß- und Radwegekonzept, mit Beschilderungskonzept	Gemeinde Denkendorf mit Fachbüro
2.3.2	Bereits initiierte Maßnahme - Wegebau entlang der ST2392 zwischen Denkendorf und Kipfenberg	Staatliches Bauamt Ingolstadt, gemäß Vereinbarung mit Gemeinde
2.3.3	Bereits initiierte Maßnahme - Aufwertung des Fuß- und Radweg-Durchlasses in Verlängerung der Ringstraße	Autobahndirektion Nord- bayern, in Abstimmung mit Gemeinde Denkendorf
2.3.4	Geplante Maßnahme - Aufwertung des Fuß- und Radweg-Durchlasses in Verlängerung der Zandter Straße / EI19	Landkreis, mit Gemeinde Denkendorf
2.3.4	Wegebau entlang der Kreisstraße EI19 zwischen Schönbrunn und Zandt	Landkreis, mit Gemeinde Denkendorf
2.4	Weitere Maßnahmen - Verbesserung Mobilität	
2.4.1	Verbesserung des ÖPNV-Angebotes	Gemeinde Denkendorf mit Verkehrsträgern

PRIORITÄT	ZEITRA	UM		KOSTEN	STÄDTEBAU-	HINWEISE	
НОСН	KURZ	MITTEL	LANG	GROB in T €	FÖRDERUNG B-L-P		
Х							
	Х					vgl. 1.1.1	
	Х					vgl. 1.1.2	
	X					vgl. 1.1.3	
	Х					vgl. 1.1.4	
		Х					
		X				vgl. 1.2.1	
X							
	X				60 % Hilfen 40 % Gemeinde	soweit Bezug zum Gebiet Ortsmitte	
	Х					Keine Kosten bei der Gemeinde	
	Х					ggf. Kostenan- teil noch zu klären	
		Х				ggf. Kostenan- teil noch zu klären	
		Х				ggf. Kostenan- teil zu klären	
Х							
		Х				ggf. Kostenan- teil zu klären	

Tabelle 13 Maßnahmenvorschläge zum Handlungsfeld Verkehr, Umwelt und Mobilität Darstellung: D I S

NR	GEGENSTAND	FEDERFÜHRUNG WEITERE BETEILIGTE
3.1	Sicherung der Versorgung	
3.1	Aufwertung der Ortsmitte - bessere Rahmen- bedingungen für Einzelhandel und Dienstleister vgl. hierzu 1.1 und 2.1	Gemeinde Denkendorf
3.2	Gesamtkonzept für Versorgung bzw. Einzelhandel und Dienstleistungen - für mehr Planungs- und Investitionssicherheit	Gemeinde Denkendorf mit begleitendem Fachbüro
3.3	Konzept - Neuordnung der Einzelhandelsstrukturen im Gewerbegebiet im Zuge der Gewerbegebietserweiterung	Gemeinde Denkendorf mit begleitendem Fachbüro
3.2	Weiterentwicklung des Wohnens	
3.2.1	Förderung barrierefreier und altersgerechter Wohnformen - im Rahmen der Bauleitplanung	Gemeinde Denkendorf mit privaten Akteuren
3.2.2	Förderung barrierefreier und altersgerechter Wohnformen - im Rahmen der städtebaulichen Sanierung	Gemeinde Denkendorf mit privaten Akteuren und öffentlichen Förderstellen
3.3	Weitentwicklung des Wohnumfeldes	
3.1	Aufwertung des öffentlichen Raumes in der Ortsmitte - vgl. hierzu 1.1 und 2.1	
3.2	Sicherung von Freiflächen und Wegeverbindungen in die Landschaft - als Ausgleich zur Bebauung - in der Bauleitplanung und beim Flächenmanagement	Gemeinde Denkendorf

PRIORITÄT HOCH	ZEITRA	UM		KOSTEN	STÄDTEBAU- FÖRDERUNG	HINWEISE
	KURZ	MITTEL	LANG	GROB in T €	B-L-P	
Х						
	Х					vgl. 1.1 vgl. 2.1
	Х				60 % Hilfen 40 % Gemeinde	soweit Bezug zum Gebiet Ortsmitte besteht
	Х				60 % Hilfen 40 % Gemeinde	soweit Bezug zum Gebiet Ortsmitte besteht
X						
		Х				
		Х				vgl. 1.4
		Х				vgl. 1.1 vgl. 2.1
		X				

Tabelle 14 Maßnahmenvorschläge zum Handlungsfeld Wohnen und Versorgung Darstellung: D I S

NR	GEGENSTAND	FEDERFÜHRUNG WEITERE BETEILIGTE
4.1	Sanierung / Erweiterung des bestehenden Rathauses oder Neubau (auch i.S. "Bürgerhaus")	
4.1.1	vgl. 1.1.1 Externe Betreuung Wettbewerb / VgV-Verfahren	Gemeinde Denkendorf
4.1.2	vgl. 1.1.2 Durchführung Wettbewerb / VgV- Verfahren Aufwertung Ortsmitte / Ortsdurchfahrten Staatsstraßen St2229 und St2392 hier ergänzend: Ideenteil zur städtebaulichen Lösung im Bereich des Rathauses	Gemeinde Denkendorf mit begleitendem Fachbüro
4.1.3	Planungsleistungen zur Sanierung / Erweiterung des bestehenden Rathauses oder Neubau	
4.1.4	Ausschreibung und Durchführung von baulichen Maßnahmen des Hochbaus (Sanierung / Erweiterung des bestehenden Rathauses oder Neubau)	
4.2	Jugendtreff	
4.2.1	Koordination eines Jugendteffs (z.B. mit öffentlichem Träger)	Gemeinde Denkendorf öffentlicher Träger

PRIORITÄT	ZEITRAL	JM		KOSTEN GROB in T €	STÄDTEBAU- FÖRDERUNG B-L-P	HINWEISE
НОСН	KURZ	MITTEL	LANG			
Х						
	X					vgl. 1.1.1
	Х					vgl. 1.1.2
		X				entsprechend Ergebnis Wettbewerb / VgV-Verfahren
		X				entsprechend Ergebnis Planung
X						
	X					

Tabelle 15
Maßnahmenvorschläge
zum Handlungsfeld
Gemeinschaft leben - soziale Einrichtungen
Darstellung: D I S



Ausblick

Der Ausblick kann an dieser Stelle, vor Abschluss des Verfahrens zur Erstellung des Integrierten städtebaulichen Entwicklungskonzeptes nur einen Zwischenstand abbilden. Gleichwohl lassen sich noch einige wichtige Punkte zusammenfassen:

Beteiligung und Mitwirkung der öffentlichen Aufgabenträger

Der Entwurf des Integrierten städtebaulichen Entwicklungskonzeptes liegt in einem Arbeitsstand vor, der eine umfassende Beteiligung der öffentlichen Aufgabenträger ermöglicht. Die Beteiligung der öffentlichen Aufgabenträger ist bei Integrierten städtebaulichen Entwicklungskonzepten regelmäßig vorgesehen und erfolgt in Anlehnung an die Vorschriften zur Beteiligung der öffentlichen Aufgabenträger bei städtebaulichen Sanierungsmaßnahmen, somit im Sinne von § 139 BauGB. Dessen ungeachtet fanden bereits mit einzelnen öffentlichen Aufgabenträgern – z.B. mit besonderer Relevanz für das Integrierte städtebauliche Entwicklungskonzept – Vorklärungsgespräche statt (z.B. mit dem Staatlichen Bauamt Ingolstadt zu Fragen der durch die Ortsmitte von Denkendorf verlaufenden Staatsstraßen).

Nachdem im Entwurf des Integrierten städtebaulichen Entwicklungskonzeptes zahlreiche Anregungen aus dem bisherigen Beteiligungsprozess eingeflossen sind, ist es im Sinne eines nächsten Schrittes wichtig, die Rückäußerungen und Hinweise der Behörden zu erhalten und einzuarbeiten. Dies kann wiederum eine Grundlage für die weitere Beteiligung der Bürgerinnen und Bürgern bilden, in welchem Umfang und wann die vorgeschlagenen Maßnahmen umgesetzt werden können. Auch zur Ermittlung der groben Kosten beim Maßnahmenkonzept ist die Berücksichtigung der Stellungnahmen der öffentlichen Aufgabenträger wichtig.

Der Gemeinderat der Gemeinde Denkendorf hat die Verwaltung deshalb beauftragt, die Be teiligung der öffentlichen Aufgabenträger im Sinne des § 139 BauGB durchzuführen. Anschließend sollen die eingegangenen Stellungnahmen dem Gemeinderat zusammen mit einem Vorschlag zur Abwägung bzw. zur Berücksichtigung im Rahmen der Erstellung des Integrierten städtebaulichen Entwicklungskonzeptes vorgelegt werden.

Beteiligung und Mitwirkung der Bürgerinnen und Bürger

Auch wenn die im Rahmen der Bürgerwerkstatt am 27.10.2017, sowie darüber hinaus in zahlreichen Impulsgesprächen, seitens der Bürgerinnen und Bürger, wie auch örtlicher Initiativen und Vereine, gegebenen Hinweise und Anregungen soweit als möglich in den Entwurf des Integrierten städtebaulichen Entwicklungskonzeptes eingeflossen sind, erhalten alle interessierten Bürgerinnen und Bürger parallel zur Beteiligung der öffentlichen Aufgabenträger Gelegenheit den Entwurf einzusehen.

Ausblick auf das weitere städtebauliche Verfahren

Aufgrund der Schwerpunktsetzung im Rahmen der Städtebauförderung auf den Ortskern des Hauptortes Denkendorf umfasst das vorgestellte Maßnahmenkonzept insbesondere Vorschläge zur Aufwertung in diesem Bereich selbst, oder mit Bezug zu diesem Bereich.

Für das entsprechende Verfahren zu städtebaulichen Sanierungsmaßnahmen nach dem Baugesetzbuch (§ 136 ff. BauGB), auf das wiederum die Städtebauförderung aufbaut, legt die Gemeinde Denkendorf zunächst ein Untersuchungsgebiet gemäß § 141 BauGB fest. Nach Abschluss der durchzuführenden Untersuchungen und Verfahrensschritte (einen wichtigen Beitrag hierzu leistet bereits das vorliegende ISEK) kann die Gemeinde Denkendorf ein Sanierungsgebiet gemäß § 142 BauGB als Satzung förmlich festlegen. Zur Veranschaulichung des Umfangs des Untersuchungsgebietes gemäß § 141 BauGB darf nochmals auf die zeichnerische Darstellung auf Seite 166 Bezug genommen werden.

Priorität: Aufwertung der Bereiche Hauptstraße und "Grüne Mitte" in der Ortsmitte von Denkendorf

Eine besonderer Rolle wird in inhaltlicher und zeitlicher Hinsicht die Aufwertung des Bereiches Ortsmitte / Ortsdurchfahrten Staatsstraßen St2229 und St2392 einnehmen. In inhaltlicher Hinsicht handelt es sich um den Problemschwerpunkt in der Ortsmitte schlechthin, in zeitlicher Hinsicht beabsichtigt das Staatliche Bauamt Ingolstadt die Sanierung der Deckschicht der Ortsdurchfahrt (v.a. Staatsstraße ST2229) im Jahr 2020 durchzuführen, das bedeutet, dass Verbesserungen in den angrenzenden Bereichen technisch und zeitlich abgestimmt werden müssen. Die entsprechenden Maßnahmen werden zeitnah in Angriff genommen. Dazu darf auf die nachfolgenden Ausführungen und Ergebnisse einer im Rahmen des ISEK bereits veranlassten Untersuchung "Strukturierter Musterentwurf - Bereich Ortsdurchfahrt / grüne Mitte" (vgl. Seite 185) Bezug genommen werden.

Nach Abschluss aller Schritte des Beteiligungsverfahrens kann der Gemeinderat der Gemeinde Denkendorf das Integrierte städtebauliche Entwicklungskonzept mit einem entsprechenden Beschluss zum Abschluss bringen.

Allen die bisher bereits durch Ihre Anregungen und Hinweise, ihr Engagement und ihr gezeigtes Interesse zum erreichten Stand beigetragen haben, sei an dieser Stelle ein ausdrücklicher Dank gewidmet!

VERZEICHNIS

Abb. 1, 1 Telestate	Verzeichnis der Abbil	dungen:	Abb. 26, S. 78	Landschaft bei Dörndorf Foto: D I S
Abb 2, 5 abs 2,	Abb 1 Titelblatt	Bereich Hauntort Denkendorf	Abb. 27, S. 78	
Aby 2, 2 sale 3, 4 Engrence of table in 7,10,2019 Engrence o	, ass. 1, moisiate		•	Foto: D I S
ABD 2, 5, 5, 5, 6, 10 3 Find D 18		·	Abb. 28, S. 78	Landschaft zwischen Denkendorf und Zandt
Abb. 0. 3 sells 0. 4 February 1 Februa	Abb. 2. Seite 2. 3	·		Foto: DIS
Note 1.5 Note 1.6 Not	, , -		Abb. 29, S. 102, 103	Blick auf die Bundesautobahn A9 und die ICE-Strecke München-Nürnberg
Natl. 4, 3 sells 16, 11 Point Delice Montal Colorisolatis Delice Montal Delice Montal Colorisolatis Delice Montal Delice	Abb. 3, Seite 3, 4	Transparent zur Bürgerwerkstatt am 27.10.2018		Foto: D I S
Library Chronophoto, Landesant für Optisphierung, Breitband und Vermessung Asb. 32, 33, 51 (0.1) 18 18 18 18 18 18 18		Foto: DIS	Abb. 30, S. 124, 125	
Bayen Say Sa	Abb. 4, Seite 16, 17	Bereich Denkendorf;		
Abb. 5, Sales 35 Toles into Himmesan zum Lines bei Gelbeidee Abb. 24 - 39, 5, 132, 2135 Fibro 17 Fibro 18 Fibro 19 Fib		Luftbild / Orthophoto: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung	Abb. 32, 33, S. 130, 131	
Abb. 6, Sellis 35 Darsfoling zum Limes Darsfoling zum Limes Datisity zum Welfstußerneit Hims Denking zum Welfstußerneit Benkenderf Abb. 48, 8140, 41, 81, 814, 814, 814, 814, 814, 814,		•	Al-l- 04 00 0 400 400	
Abb. 6, Salte 36 Quelle form Rande des ROmischen Reiches, Ausfülge zum Lines in Süddeutschland, Cale of Park Rande des Romischen Reiches, Ausfülge zum Lines in Süddeutschland, Abb. 47, Salte 39 Portion I Sant Rande des Romischen Reiches, Ausfülge zum Lines in Süddeutschland, Abb. 48, Salt 39 Portion I Sant Rande des Romischen Reiches, Ausfülge zum Lines in Süddeutschland, Abb. 48, Salt 39 Portion I Sant Rande des Romischen I Linushamme der Offstells Denkendorf Abb. 49, Salt 41, 147 Portion I Sant Rande (Challes) Denkendorf Porti	Abb. 5, Seite 33			
Duelie, Am Rande des Römischen Roches, Aufflüge zum Limes in Siddeutschland. Britage zum Weltsturberbeit Limes Abb. 7, S. ets 36 Abb. 47, S. 138, 138 Britage zum Weltsturberbeit Limes Abb. 48, S. 410, 41, 51, 41, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 51, 5	Alak O Osita OF		The state of the s	
Beltisge zum Wittlitüturste Linnes Abb. 47, S. 138, 139 jeweils Leiblich Baum? Bürgerwerkstatt am 27.10.2017 Abb. 57, Seile 36 Historiche Luffunffahme des Ortstells Denkendorf Abb. 48, Seilen 142, 143 Abb. 49, Seilen 142, Seilen 142, Seilen	ADD. 6, Selte 35		Abb. 40, 3. 130	
Abb. 1, Selte 36 Historische Luttaufnahme des Ortsteils Denkendorf Abb. 46, S. 141, 141 Foto: D. 1 S Vorschlage zur Ortsmitte Denkendorf*, Bürgerwerkslatt am 27.10.2017 Abb. 9, Selte 36 Outside Cemeinde Denkendorf Abb. 50, S. 144 Abb. 101, Selte 37 Bitter Cemeinde Denkendorf Abb. 101, Selte 40 Historische Luttaufnahme des Ortsteils Zendt deutlich erkenmer die beiden Ortsteile Abb. 11, Selte 40 Historische Luttaufnahme des Ortsteils Zendt deutlich erkenmer der Denkendorf Abb. 51, Selte 40 Abb. 13, Selte 40 Historische Luttaufnahme des Ortsteils Zendt Abb. 14, Selte 42 Historische Luttaufnahme des Ortsteils Bitter mit der alten Ortsdeutlich auf vermassung Bayern Historische Luttaufnahme des Ortsteils Bitter mit der alten Ortsdeutlich auf vermassung Bayern Historische Luttaufnahme des Ortsteils Schüchter Abb. 15, Selte 42 Historische Luttaufnahme des Ortsteils Schüchter Abb. 15, Selte 42 Historische Luttaufnahme des Ortsteils Schüchter Abb. 15, Selte 42 Historische Luttaufnahme des Ortsteils Abberter Abb. 15, Selte 42 Historische Luttaufnahme des Ortsteils Abberter Abb. 15, Selte 42 Historische Luttaufnahme des Ortsteils Abberter Abb. 16, Selte 42 Historische Luttaufnahme des Ortsteils Schüchter Abb. 15, Selte 41 Historische Luttaufnahme des Ortsteils Schüchter Abb. 16, Selte 42 Historische Luttaufnahme des Ortsteils Schüchter Abb. 16, Selte 42 Historische Luttaufnahme des Ortsteils Schüchter Abb. 16, Selte 42 Historische Luttaufnahme des Ortsteils Schüchter Abb. 16, Selte 42 Historische Luttaufnahme des Ortsteils Schüchter Abb. 16, Selte 42 Historische L			Δhh 47 S 138 130	
Ouelle: Gemeinde Denkendorf Abb. 8, Selte 36 Historicabe Lutaffarhäme des Ortstells Denkendorf Abb. 9, Selte 36 Historicabe Lutaffarhäme des Ortstells Denkendorf Abb. 9, Selte 36 Historicabe Lutaffarhäme des Ortstells Denkendorf Abb. 10a. 10b. Selte 37 Billa and die Grothe in Denkendorf Abb. 10a. 10b. Selte 37 Billa and die Grothe in Denkendorf Abb. 10a. 10b. Selte 37 Billa and die Grothe in Denkendorf Abb. 11, Selte 40 Historicabe Lutaffarhäme des Ortstells Denkendorf Abb. 11, Selte 40 Historicabe Lutaffarhäme des Ortstells Denkendorf Abb. 11, Selte 40 Historicabe Lutaffarhäme des Ortstells Zendt, deutlich erkonnbar die beiden Ortstelle Gemeinde Denkendorf, 10a. 11b. 12a. Abb. 11, Selte 40 Historicabe Lutaffarhäme des Ortstells Zendt, deutlich erkonnbar die beiden Ortstelle Gemeinde Denkendorf, 10a. 11b. 12a. Abb. 12, Selte 40 Historicabe Lutaffarhäme des Ortstells Denmord Guelle: Gemeinde Denkendorf Historicabe Lutaffarhäme des Ortstells Dermord Historicabe Lutaffarhäme des Ortstells Dermord Guelle: Gemeinde Denkendorf Historicabe Lutaffarhäme des Ortstells Bitz mit dra alter Ortsdurchfahrt Abb. 13, Selte 40 Historicabe Lutaffarhäme des Ortstells Bitz mit dra alter Ortsdurchfahrt Abb. 14, Selte 42 Historicabe Lutaffarhäme des Ortstells Bitz mit dra alter Ortsdurchfahrt Abb. 15, Selte 42 Historicabe Lutaffarhäme des Ortstells Bitz mit dra alter Ortsdurchfahrt Abb. 15, Selte 42 Historicabe Lutaffarhäme des Ortstells Herberg Ouelle: Gemeinde Denkendorf Historicabe Lutaffarhäme des Ortstells Herberg Ouelle: Gemeinde Denkendorf Abb. 15, Selte 42 Historicabe Lutaffarhäme des Ortstells Herberg Ouelle: Gemeinde Denkendorf Abb. 15, Selte 42 Historicabe Lutaffarhäme des Ortstells Herberg Ouelle: Gemeinde Denkendorf Abb. 15, Selte 18 Abb. 16, Selte 42 Historicabe Lutaffarhäme des Ortstells Herberg Ouelle: Gemeinde Denkendorf Abb. 17, 17, S. 43 Bill auf die Krothe in Dionadorft Folt: D I S Ouelle: Gemeinde Denkendorf Ouelle: Gemeinde Denkendorf Folt: D I S Offentlicher Raum, Haupstarfile, Bereich Grüne	Abb 7 Soito 36	· ·		
Abb. 5, Selte 36 Historicale Luffaufnahme des Ortstells Denkendorf Abb. 50, S. 144 Bilder van den Podiumsgesprächen, Bürgerwerkstatt am 27,10.2017 Abb. 10, Selte 37 Historicale Luffaufnahme des Ortstells Denkendorf Abb. 51, S. 145 Foto: D1S, Gemeinde Denkendorf Abb. 51, 415 Bilder van den Podiumsgesprächen, Bürgerwerkstatt am 27,10.2017 Abb. 10, 10b. Selte 37 Bilder van den Podiumsgesprächen, Bürgerwerkstatt am 27,10.2017 Abb. 10, 10b. Selte 37 Bilder van den Podiumsgesprächen, Bürgerwerkstatt am 27,10.2017 Abb. 11, Selte 40 Abb. 51, a Chemiendo Denkendorf Foto 11b. D1 S Bilder van den Podiumsgesprächen, Bürgerwerkstatt am 27,10.2017 Abb. 11, Selte 40 Abb. 51, a Selte 51, a	Abb. 1, Seite 30			
Quelle: Geminatio Benkendorf Abb. 50, 51.44 Abb. 51, 51.45 Foto: D1.5 Geminate Denkendorf Abb. 52, 51.46, 147 Biggewerkstaft am 27.10.2017 Abb. 10.10.10.5 Abb. 10.2 Abb. 51, 51.45 Foto: D1.5 Geminate Denkendorf Abb. 52, 51.46, 147 Biggewerkstaft am 27.10.2017 Abb. 11, Selte 40 Historicabe Luftaufnamme des Ortstells Zoard, deutlich erkennbar die beiden Ortstelle Abb. 53, 51.50, 151 Ortstell Denkendorf Ortstelle Denkendorf Abb. 54, 51.56 Abb. 54, 51.56 Ortstelle Denkendorf Abb. 55, 51.44, 165 Ortstelle Denkendorf Ortstelle	Abb 8 Seite 36		,	
Abb. 9, Sales 36 Abb. 10, Sales 36 Abb. 10, Sales 37 Abb. 10, Sales 37 Abb. 10, Sales 37 Blick auf die Krüche in Denkendorf im Vergleich - damals und heute Abb. 10, 10, Sales 37 Blick auf die Krüche in Denkendorf im Vergleich - damals und heute Abb. 11, Sales 40 Abb. 11, Sales 40 Abb. 12, Sales 40 Abb. 12, Sales 40 Abb. 12, Sales 40 Abb. 13, Sales 40 Abb. 14, Sales 40 Abb. 15,	7.55. 0, 001.0 00		Abb. 50, S. 144	Bilder von den Podiumsgesprächen, Bürgerwerkstatt am 27.10.2017
Ouelle: Gemeinde Denkendorf in Vergleich - damals und heute Ouelle Abb. 11a. Gemeinde Denkendorf in Vergleich - damals und heute Ouelle Abb. 11a. Gemeinde Denkendorf in Vergleich - damals und heute Ouelle Abb. 11a. Gemeinde Denkendorf, Foto 11b. D1 IS Abb. 11b. 12b. 12b. 12b. 12b. 12b. 12b. 1	Abb. 9, Seite 36		Abb. 51, S. 145	Foto: D I S, Gemeinde Denkendorf
Coule Abb. 1r. Seite 40	,	Quelle: Gemeinde Denkendorf	Abb. 52, S. 146, 147	Bürgerwerkstatt am 27.10.2017
Ouelle Abb. 11s. Gemeinde Denkendorf, Folor 11s. DIS Abb. 11, Seite 40 Abb. 11, Seite 40 Abb. 12, Seite 40 Abb. 13, Seite 40 Abb. 13, Seite 40 Abb. 14, Seite 42 Abb. 15, Seite 41 Abb. 15, Seite 42 Abb. 15, Seite 42 Abb. 16, Seite 42 Abb. 16, Seite 42 Abb. 17, Seite 40 Abb. 18, Seit	Abb. 10a, 10b, Seite 37	Blick auf die Kirche in Denkendorf im Vergleich - damals und heute		Foto: D I S
Cuelles Cemeinde Denkendorf Cuel		Quelle Abb. 11a: Gemeinde Denkendorf; Foto 11b: D I S	Abb. 53, S. 150, 151	
Abb. 12, Seite 40 Clience Generined Denkendorf Clience C	Abb. 11, Seite 40	Historische Luftaufnahme des Ortsteils Zandt, deutlich erkennbar die beiden Ortsteile		
Abb. 13, Selte 40 Abb. 13, Selte 40 Abb. 14, Selte 42 Abb. 15, Selte 42 Abb. 15, Selte 42 Abb. 16, Selte 42 Abb. 17a, 17b, S. 43 Berian Berian General Beria			00	,
Abb. 13, Seite 40 Historische Luffaufnahme des Ortstells Bitz mit der alten Ortsdurchfahrt (200e): Gemeinde Denkendorf (200e): Gemeinde De	Abb. 12, Seite 40		Abb. 54, S. 156	
Cueller Gemeinde Denkendorf Historische Auflähmen des Ortstells Gelbelsee Cueller Gemeinde Denkendorf Historische Auflähmen des Ortstells Schönbrun Cueller Gemeinde Denkendorf Historische Auflähmen des Ortstells Schönbrun Cueller Gemeinde Denkendorf Historische Auflähmen des Ortstells Schönbrun Cueller Gemeinde Denkendorf Historische Auflähmen des Ortstells Altenberg Cueller Gemeinde Denkendorf mit ihren Ortstellen - schematisch dargestellt, Darstellung: D I S Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Folz: D I S Folz: D I				
Abb. 14, Seite 42 Historische Aufhahme des Ortstelles Gellesee Quelle: Gemeinde Denkendorf Historische Aufhahme des Ortstells Schöhbrunn Quelle: Gemeinde Denkendorf	Abb. 13, Seite 40			, ,
Quelle: Gemeinde Denkendorf Abb. 15, Selte 42 Abb. 16, Selte 42 Abb. 17a, 17b, S. 43 Blick auf die Kirche in Dörmdorf im Vergleich - damals und heute Quelle: Gemeinde Denkendorf Abb. 17a, 17b, S. 43 Blick auf die Kirche in Dörmdorf im Vergleich - damals und heute Quelle Abb. 18a: Gemeinde Denkendorf; Foto: 18 Cemeinde Denkendorf; Foto: 19 S Crundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Cemeinde Denkendorf - Siedlungsstruktur, schematisch dargestellt, Darstellung: D 1 S Crundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Cemeinde Denkendorf - Siedlungsstruktur, schematisch dargestellt, Darstellung: D 1 S Crundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Cemeinde Denkendorf - Siedlungsstruktur, schematisch dargestellt, Darstellung: D 1 S Crundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Cemeinde Denkendorf Denkend	Alala 44 O.:4a 40		Abb 55 S 164 165	
Abb. 16, Seite 42 Abb. 16, Seite 42 Abb. 16, Seite 42 Abb. 17, 17b, S. 43 Abb. 18, S. 44 Abb. 18, S. 44 Abb. 18, S. 45 Abb. 18, S. 46 Abb. 21, S. 46 Abb. 21, S. 46 Abb. 22, S. 46 Abb. 23, S. 46 Abb. 24, S. 46 Abb. 25, S. 46 Abb. 25, S. 47 Abb. 26, S. 48 Abb. 27, S. 48 Abb. 28, S. 48 Abb. 28, S. 48 Abb. 29, S. 48 Abb. 29	ADD. 14, Selte 42		Abb. 55, 5. 104, 105	
Quelle Gemeinde Denkendorf Historische Aufhahme des Ortstells Allenberg Quelle: Gemeinde Denkendorf Quelle: Gemeinde Denkendorf Quelle: Gemeinde Denkendorf Quelle: Gemeinde Denkendorf Quelle Abb. 18a: Gemeinde Denkendorf Poto 18b: D1 S D1 S D1 S D1 S Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Quelle Abb. 18a: Gemeinde Denkendorf, Foto 18b: D1 S Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Quelle Abb. 18a: Gemeinde Denkendorf - Siedlungsstruktur, schematisch dargestellt, Darstellung: D1 S Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Quelle Abb. 18a: Gemeinde Denkendorf - Siedlungsstruktur, schematisch dargestellt, Darstellung: D1 S Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Poto: D1 S Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Poto: D1 S Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Poto: D1 S Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Poto: D1 S Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Poto: D1 S Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Poto: D1 S Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Poto: D1 S Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Poto: D1 S Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Poto: D1 S Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Poto: D1 S Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Poto: D1 S Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Poto: D1 S Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Poto: D1 S Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Poto: D1 S Grundlage: Landesamt für Digitalisie	Abb 15 Seite 42			100.510
Quelle: Gemeinde Denkendorf Blick auf die Kirche in Dömdorf im Vergleich - damals und heute Quelle Abb. 18a. Gemeinde Denkendorf; Foto 18b. D I S Abb. 18. S. 64 Offentlicher Raum, Hauptstraße, nordöstlicher Bereich Foto: D I S Abb. 19. S. 64 Offentlicher Raum, Hauptstraße, mittlerer Bereich Foto: D I S Abb. 20, S. 64 Offentlicher Raum, Hauptstraße, mittlerer Bereich Foto: D I S Abb. 21, S. 66 Offentlicher Raum, Hauptstraße, Bereich Grüne Mitte Foto: D I S Abb. 22, S. 66 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 für Fußgänger, Radfahrer Foto: D I S Abb. 23, S. 66 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - St 2229 Foto: D I S Abb. 24, S. 68 Abbildung 25 auf Seite 68 (links): Landssehmt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Foto: D I S Abb. 25, S. 73 Luftbild Jusschnitt als Gegenüberstellung, Breitband und Vermessung Bayern Seitet, das Lutfbild (Jorthophoto: Landessamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Foto: D I S Grundlage: Landessamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Foto: D I S Grundlage: Landessamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Foto: D I S Grundlage: Landessamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Foto: D I S Grundlage: Landessamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Foto: D I S Grundlage: Landessamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Foto: D I S Grundlage: Landessamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Foto: D I S Grundlage: Landessamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Foto: D I S Grundlage: Landessamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Foto: D I S Grundlage: Landessamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Foto: D I S Grundlage: Landessamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Foto: D I S Grundlage: Landessamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Foto: D I S Grundlage: Landessamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Foto: D I S Grundlage: Landessamt für Digitalisierung, Breitband	7.55. 10, 551.5 12			
Abb 17a, 17b, S. 43 Blick ard die Kirche in Dömdorf im Vergleich - damals und heute Quelle Abb. 18a: Gemeinde Denkendorf; Foto 18b: D I S Abb. 18, S. 64 Offentlicher Raum, Hauptstraße, nordöstlicher Bereich Foto: D I S Abb. 19, S. 64 Offentlicher Raum, Hauptstraße, Bereich Grüne Mitte Foto: D I S Abb. 20, S. 64 Offentlicher Raum, Hauptstraße, Bereich Grüne Mitte Foto: D I S Abb. 21, S. 66 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 für Fußgänger, Radfahrer Foto: D I S Abb. 22, S. 66 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 für Fußgänger, Radfahrer Foto: D I S Abb. 23, S. 66 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - St 2229 Abb. 23, S. 66 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - Zandter Straße Foto: D I S Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - Zandter Straße Foto: D I S Abb. 24, S. 68 Abbit 25, S. 73 Abbit 26, S. 73 Abbit 27, Seite 30 Ceiching 3, Seite 34 Ceiching 3, Seite 34 Ceiching 4a, 4b, S. 38 Zeiching 5a, 5b, S. 38 Zeichnung 6a, 6b, S. 38 Gründlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Foto: D I S Gründlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Foto: D I S Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - Zandter Straße Foto: D I S Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - Zandter Straße Foto: D I S Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - Zandter Straße Foto: D I S Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - Zandter Straße Foto: D I S Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - Zandter Straße Foto: D I S Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - Zandter Straße Foto: D I S Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - Zandter Straße Foto: D I S Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - Zandter Straße Foto: D I S Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - Zandter Straße Foto: D I S Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - Zandter Straße Foto: D I S Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - Zandter Straße Foto: D I S Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - Zandter Straße Foto: D I S Offe	Abb. 16, Seite 42	Historische Aufnahme des Ortsteils Altenberg	Vorzeichnis der Zeich	hnungan Pläna Granhikan:
Quelle Abb. 18a: Gemeinde Denkendorf; Zeichng. 1, Selte 18 Gemeinde Denkendorf mit inren Ortstellen - Schematisch dargestellt, Darstellung: D I S Offentlicher Raum, Hauptstraße, nordöstlicher Bereich Foto: D I S Offentlicher Raum, Hauptstraße, mittlerer Bereich Darstellung: D I S Offentlicher Raum, Hauptstraße, mittlerer Bereich Darstellung: D I S Offentlicher Raum, Hauptstraße, mittlerer Bereich Darstellung: D I S Offentlicher Raum, Hauptstraße, Bereich Grüne Mitte Darstellung: D I S Offentlicher Raum, Hauptstraße, Bereich Grüne Mitte Darstellung: D I S Offentlicher Raum, Hauptstraße, Bereich Grüne Mitte Darstellung: D I S Offentlicher Raum, Unterführung / A9 für Fußgänger, Radfahrer Foto: D I S Offentlicher Raum, Unterführung / A9 für Fußgänger, Radfahrer Darstellung: D I S Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - St 2229 Zeichng. 4a, 4b, S. 38 Zeichng. 4a, 4b, S. 38 Zeichnung 4a (links): Ortsteil Denkendorf um 1814 Zeichnung 4a (links): Ortsteil Denkendorf um 1814 Zeichnung 4b (rechts) rechts: Ortsteil Denkendorf 2016 Darstellung: D I S Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Foto: D I S Darstellung: D I S Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Foto: D I S Darstellung: D I S Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Foto: D I S Darstellung: D I S Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Foto: D I S Darstellung: D I S Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Foto: D I S Darstellung: D I S Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Foto: D I S Darstellung: D I S Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Foto: D I S Foto: D I		Quelle: Gemeinde Denkendorf	verzeichnis der Zeich	mungen, Plane, Grapinken.
Abb. 18, S. 64 Offentlicher Raum, Hauptstraße, nordöstlicher Bereich Foto: D I S Abb. 19, S. 64 Offentlicher Raum, Hauptstraße, mittlerer Bereich Foto: D I S Abb. 19, S. 64 Offentlicher Raum, Hauptstraße, mittlerer Bereich Foto: D I S Abb. 20, S. 64 Offentlicher Raum, Hauptstraße, mittlerer Bereich Foto: D I S Abb. 20, S. 64 Offentlicher Raum, Hauptstraße, Bereich Grüne Mitte Foto: D I S Abb. 21, S. 66 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 für Fußgänger, Radfahrer Foto: D I S Abb. 22, S. 66 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - St 2229 Abb. 23, S. 66 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - St 2229 Abb. 23, S. 66 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - Zandter Straße Foto: D I S Abb. 24, S. 68 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - Zandter Straße Foto: D I S Abb. 24, S. 68 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - Zandter Straße Foto: D I S Abb. 25, S. 73 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - Zandter Straße Foto: D I S Abb. 25, S. 73 Offentlicher Raum, Unterführung Z auf gegenübertleigender Seite; das Luftbild Jesst deutlich erkennen, dass die Schutzzone im Naturpark Alt mühltal vor allem bewäldete Flächen betrifft; Luftbild / Orthophoto: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Foto: D I S Abb. 25, S. 73 Offentlicher Raum, Unterführung Z auf gegenübertleigender Seite; das Luftbild Jesst deutlich erkennen, dass die Schutzzone im Naturpark Alt mühltal vor allem bewäldete Flächen betrifft; Luftbild / Orthophoto: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Foto: D I S Foto: D I	Abb 17a, 17b, S. 43		Zoichna 1 Soita 18	Comoindo Donkondarf mit ihran Ortstailan eshamatisch dargostallt
Abb. 18, S. 64 Offentlicher Raum, Hauptstraße, nordöstlicher Bereich Foto: D I S Abb. 19, S. 64 Offentlicher Raum, Hauptstraße, mittlerer Bereich Foto: D I S Abb. 20, S. 64 Offentlicher Raum, Hauptstraße, mittlerer Bereich Foto: D I S Abb. 21, S. 66 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 für Fußgänger, Radfahrer Foto: D I S Abb. 22, S. 66 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 für Fußgänger, Radfahrer Foto: D I S Abb. 22, S. 66 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 für Fußgänger, Radfahrer Foto: D I S Abb. 23, S. 66 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - St 2229 Foto: D I S Abb. 24, S. 68 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - Zandter Straße Foto: D I S Abb. 24, S. 68 Abb. 25, S. 73 Abb. 25, S. 73 Luftbild dusschnitt als Gegenüberstellung zu zeichnung 23 auf gegenüberliegender Seite; das Luftbild lässt deutlich erkennen, dass die Schutzzone im Naturpark Alt mühtal vor allem bewaldete Flächen betrifft; Luftbild / Orthophoto: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Zeichnung 4a (links): Ortsteil Denkendorf und 1814 Zeichnung 4b (rechts) rechts: Ortsteil Denkendorf 2016 Darstellung: D I S Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Zeichnung 4b (rechts) rechts: Ortsteil Denkendorf und 1814 Zeichnung 4b (rechts) rechts: Ortsteil Denkendorf 2016 Darstellung: D I S Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Zeichnung 5b (rechts): Ortsteil Zandt um 1814 Zeichnung 6b (rechts): Ortsteil Zandt um 1814 Zeichnung 6b (rechts): Ortsteil Dömdorf um 1814			Zeiching. 1, Seite 16	
Abb. 19, S. 64 Foto: D I S Abb. 20, S. 64 Offentlicher Raum, Hauptstraße, mittlerer Bereich Foto: D I S Abb. 20, S. 64 Offentlicher Raum, Hauptstraße, Bereich Grüne Mitte Foto: D I S Abb. 21, S. 66 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 für Fußgänger, Radfahrer Foto: D I S Abb. 22, S. 66 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 für Fußgänger, Radfahrer Foto: D I S Abb. 22, S. 66 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - St 2229 Abb. 23, S. 66 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - St 2229 Abb. 23, S. 66 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - Zandter Straße Foto: D I S Abb. 24, S. 68 Abbildung 25 auf Seite 68 (links): Luffbild Offhophoto: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Abb. 25, S. 73 Abb. 25, S. 73 Luffbildausschnitt als Gegenüberstellung 2u Zeichnung 23 auf gegenüberliegender Seite; das Luffbild lässt deutlich erkennen, dass die Schutzzone im Naturpark Alt mühltal vor allem bewalddet Flächen betrifft; Luffbild / Orthophoto: Landesamt für Dizitalisierung Reitband und Vermessung Bayern Darstellung: D I S Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Seiter, das Luffbild lässt deutlich erkennen, dass die Schutzzone im Naturpark Alt mühltal vor allem bewalddet Flächen betrifft; Luffbild / Orthophoto: Landesamt für Dizitalisierung Reitband und Vermessung Reitband und Vermessung Bayern Darstellung: D I S Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Seiter, das Luffbild lässt deutlich erkennen, dass die Schutzzone im Naturpark Alt mühltal vor allem bewalddet Flächen betrifft; Luffbild / Orthophoto: Landesamt für Dizitalisierung Reitband und Vermessung Reitband und Vermessung Bayern Darstellung: D I S Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Seiter, das Luffbild Jasst deutlich erkennen, dass die Schutzzone im Naturpark Alt mühltal vor allem bewalddet Flächen betrifft; Luffbild / Orthophoto: Landesamt für Dizitalisierung Reitband und Vermessung Bayern Darstellung: D I S Grundlage: Landesamt für Digitalisieru				
Abb. 19, S. 64 Offentlicher Raum, Hauptstraße, mittlerer Bereich Foto: D I S Abb. 20, S. 64 Offentlicher Raum, Hauptstraße, Bereich Grüne Mitte Foto: D I S Abb. 21, S. 66 Abb. 21, S. 66 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 für Fußgänger, Radfahrer Foto: D I S Abb. 22, S. 66 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 für Fußgänger, Radfahrer Foto: D I S Abb. 23, S. 66 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - St 2229 Abb. 23, S. 66 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - Zandter Straße Foto: D I S Abb. 24, S. 68 Abbildung 25 auf Seite 68 (links): Abb. 24, S. 68 Abbildung 25 auf Seite 68 (links): Luftbild / Orthophoto: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Abb. 25, S. 73 Abb. 25, S. 73 Luftbildausschnitt als Gegenüberstellung zu Zeichnung 23 auf gegenüberliegender Seite, das Luftbild lässt deutlich erkennen, dass die Schutzzone im Naturpark Alt mühltal vor allem bewaldete Flächen betrifft; Luftbild / Orthophoto: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Zeichnung 6a (links): Ortsteil Denkendorf um 1814 Zeichnung 5a (links): Ortsteil Denkendorf um 1814 Zeichnung 6a (links): Ortsteil Denkendorf um 1814 Zeichnung 6b (rechts): Ortsteil Denkendorf um 1814 Zeichnung 6b (rechts): Ortsteil Denkendorf um 1814 Zeichnung 6b (rechts): Ortsteil Denkendorf um 1814 Zeichnung 6a (links): Ortsteil Denkendorf um 1814 Zeichnung 6b (rechts): Ortsteil Denkendorf um 1814 Zeichnung 6b (rechts): Ortsteil Denkendorf um 1814 Zeichnung 6b (rechts): Ortsteil Derndorf um 1814 Zeichnung 6b (rechts): Ortsteil Derndorf 2016 Derstellung: D I S	Abb. 18, S. 64	·	Zeichng 2 Seite 30	
Abb. 20, S. 64 Abb. 20, S. 64 Offentlicher Raum, Hauptstraße, Bereich Grüne Mitte Foto: D I S Abb. 21, S. 66 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 für Fußgänger, Radfahrer Foto: D I S Abb. 22, S. 66 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - St 2229 Abb. 23, S. 66 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - Zandter Straße Foto: D I S Abb. 24, S. 68 Abb. 24, S. 68 Abb. 24, S. 68 Abb. 25, S. 73 Abb. 25, S. 73 Abb. 26, S. 73 Abb. 27, S. 64 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - Zandter Straße Foto: D I S Abb. 26, S. 73 Abb. 27, S. 68 Abb. 28, S. 73 Abb. 29, S. 73 Abb. 20, S. 64 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - Zandter Straße Foto: D I S Abb. 20, S. 73 Abb. 20, S. 73 Abb. 20, S. 73 Abb. 20, S. 64 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - Zandter Straße Foto: D I S Abb. 20, S. 73 Abb. 20, S. 73 Abb. 20, S. 73 Abb. 20, S. 64 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - Zandter Straße Foto: D I S Abb. 20, S. 73 Abb	Abb 40 C C4			
Abb. 20, S. 64 Offentlicher Raum, Hauptstraße, Bereich Grüne Mitte Foto: D I S Abb. 21, S. 66 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 für Fußgänger, Radfahrer Foto: D I S Abb. 22, S. 66 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - St 2229 Foto: D I S Abb. 23, S. 66 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - Zandter Straße Foto: D I S Abb. 24, S. 68 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - Zandter Straße Foto: D I S Abb. 24, S. 68 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - Zandter Straße Foto: D I S Abb. 25, S. 73 Luftbild / Orthophoto: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Zeichnug 44 (links): Ortsteil Denkendorf un 1814 Zeichnug 4b (rechts) rechts: Ortsteil Denkendorf 2016 Darstellung: D I S Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Zeichnug 4b (rechts): Ortsteil Zandt um 1814 Zeichnung 5b (rechts): Ortsteil Zandt um 1814 Zeichnung 5b (rechts): Ortsteil Zandt um 1814 Zeichnung 5b (rechts): Ortsteil Zandt um 1814 Zeichnung 6a (links): Ortsteil Dörndorf um 1814 Zeichnung 6a (links): Ortsteil Dörndorf 2016 Darstellung: D I S Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Zeichnung 6a (links): Ortsteil Dörndorf um 1814 Zeichnung 6b (rechts): Ortsteil Dörndorf um 1814 Zeichnung 6b (rechts): Ortsteil Dörndorf um 1814 Zeichnung 6b (rechts): Ortsteil Dörndorf 2016 Darstellung: D I S	ADD. 19, S. 64			
Foto: D I S Offentlicher Raum, Unterführung / A9 für Fußgänger, Radfahrer Foto: D I S Abb. 22, S. 66 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - St 2229 Abb. 23, S. 66 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - Zandter Straße Foto: D I S Abb. 24, S. 68 Abbi 24, S. 68 Abbi 25, S. 73 Abb. 25, S. 73 Foto: D I S Abb. 27, S. 68 Abbi 28, S. 68 Abbi 29, S. 68 Abbi 20, S. 68 Abbi	Abb 20 S 64		Zeichng. 3, Seite 34	
Abb. 21, S. 66 Öffentlicher Raum, Unterführung / A9 für Fußgänger, Radfahrer Foto: D I S Abb. 22, S. 66 Öffentlicher Raum, Unterführung / A9 - St 2229 Abb. 23, S. 66 Öffentlicher Raum, Unterführung / A9 - Zandter Straße Foto: D I S Abb. 24, S. 68 Öffentlicher Raum, Unterführung / A9 - Zandter Straße Foto: D I S Abb. 24, S. 68 Abbildung 25 auf Seite 68 (links): Landschaft zwischen Denkendorf und Zandt; Luffbild / Orthophoto: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Abb. 25, S. 73 Luffbild usschnitt als Gegenüberstellung zu Zeichnung 23 auf gegenüberliegender Seite; das Luftbild / Orthophoto: Landesamt für Digitalisierung, das die Schutzzone im Naturpark Alt mühltal vor allem bewaldete Flächen betrifft; Luftbild / Orthophoto: Landesamt für Digitalisierung Rreitband und Vermessung Bayern Zeichng. 5a, 5b, S. 38 Zeichng. 5a, 5b, S. 38 Zeichnung 5b (rechts): Ortsteil Zandt um 1814 Zeichnung 5b (rechts): Ortsteil Zandt um 1814 Zeichnung 5b (rechts): Ortsteil Zandt 2016 Darstellung: D I S Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Zeichnung 5b (rechts): Ortsteil Dörndorf um 1814 Zeichnung 6a (links): Ortsteil Dörndorf um 1814 Zeichnung 6b (rechts): Ortsteil Dörndorf 2016 Darstellung: D I S	Abb. 20, 3. 04		•	
Abb. 22, S. 66 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - St 2229 Abb. 23, S. 66 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - Zandter Straße Abb. 24, S. 68 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - Zandter Straße Foto: D I S Abb. 24, S. 68 Abbildung 25 auf Seite 68 (links): Landschaft zwischen Denkendorf und Zandt; Luftbild / Orthophoto: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Abb. 25, S. 73 Luftbild usschnitt als Gegenüberstellung zu Zeichnung 23 auf gegenüberliegender Seite; das Luftbild id Sisst deutlich erkennen, dass die Schutzzone im Naturpark Alt mühltal vor allem bewaldete Flächen betrifft; Luftbild / Orthophoto: Landesamt für Digitalisierung Breitband und Vermessung Bayern Zeichng. 48, S. 38 Zeichnung 40 (inks): Ortsteil Zandt um 1814 Zeichnung 50 (rechts): Ortsteil Zandt um 1814 Zeichnung 50 (rechts): Ortsteil Zandt 2016 Darstellung: D I S Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Zeichnung 60 (rechts): Ortsteil Zandt um 1814 Zeichnung 60 (rechts): Ortsteil Dörndorf 2016 Darstellung: D I S	Abb 21 S 66			Darstellung: D I S
Abb. 22, S. 66 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - St 2229 Abb. 23, S. 66 Abb. 23, S. 66 Abb. 24, S. 68 Abb. 24, S. 68 Abb. 25, S. 73 Abb. 25, S. 73 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - St 2229 Abb. 25, S. 73 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - Zandter Straße Foto: D I S Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - Zandter Straße Foto: D I S Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - Zandter Straße Foto: D I S Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - Zandter Straße Foto: D I S Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - Zandter Straße Foto: D I S Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - St 2229 Edechnung Ab (rechts): Crtsteil Denkendorf 2016 Darstellung: D I S Orundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Abb. 25, S. 73 Abb. 25, S. 73 Luftbildausschnitt als Gegenüberstellung zu Zeichnung 23 auf gegenüberliegender Seite; das Luftbild lässt deutlich erkennen, dass die Schutzzone im Naturpark Alt mühltal vor allem bewaldete Flächen betrifft; Luftbild / Orthophoto: Landesamt für Digitalisierung Breitband und Vermessung Bayern Darstellung: D I S Zeichnung 4a (links): Ortsteil Denkendorf um 1814 Zeichnung 4b (rechts): Ortsteil Denkendorf 2016 Darstellung: D I S	7155. 21, 0. 00			
Abb. 23, S. 66 Abb. 23, S. 66 Offentlicher Raum, Unterführung / A9 - Zandter Straße Foto: D I S Abb. 24, S. 68 Abbildung 25 auf Seite 68 (links): Landschaft zwischen Denkendorf und Zandt; Lufbild / Orthophoto: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Abb. 25, S. 73 Abb. 25, S. 73 Abb. 25, S. 73 Luftbildausschnitt als Gegenüberstellung zu Zeichnung 23 auf gegenüberliegender Seite; das Luftbild lässt deutlich erkennen, dass die Schutzzone im Naturpark Alt mühltal vor allem bewaldete Flächen betrifft; Luftbild / Orthophoto: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Zeichnung 5a (links): Ortsteil Zandt um 1814 Zeichnung 5b (rechts): Ortsteil Zandt 2016 Darstellung: D I S Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Zeichnung 6a (links): Ortsteil Dörndorf um 1814 Zeichnung 6b (rechts): Ortsteil Dörndorf um 1814 Zeichnung 6b (rechts): Ortsteil Dörndorf 2016 Darstellung: D I S	Abb. 22. S. 66		Zeichng.4a, 4b, S. 38	
Abb. 24, S. 68 Abb. 25, S. 73 Abb. 25, S. 73 Abb. 25, S. 73 Abb. 26 (Iinks): Ortsteil Zandt um 1814 Zeichnug 5a (Iinks): Ortsteil Zandt um 1814 Zeichnug 5b (rechts): Ortsteil Zandt 2016 Darstellung: D I S Grundlage: Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Zeichnug 5a (Iinks): Ortsteil Zandt um 1814 Zeichnug 5b (rechts): Ortsteil Zandt 2016 Darstellung: D I S Grundlage: Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Zeichnug 5b (rechts): Ortsteil Zandt 2016 Darstellung: D I S Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Zeichnug 6a (Iinks): Ortsteil Dörndorf um 1814 Zeichnug 6b (rechts): Ortsteil Dörndorf 2016 Darstellung: D I S	,,			
Abb. 24, S. 68 Abbildung 25 auf Seite 68 (links): Landschaft zwischen Denkendorf und Zandt; Luftbild / Orthophoto: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Abb. 25, S. 73 Abb. 25, S. 73 Abb. 26, S. 73 Abb. 27, S. 73 Abb. 28, S. 73 Foto: D I S Abbildung 25 auf Seite 68 (links): Landschaft zwischen Denkendorf und Zandt; Luftbild / Orthophoto: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Zeichnung 5a (links): Ortsteil Zandt um 1814 Zeichnung 5b (rechts): Ortsteil Zandt 2016 Darstellung: D I S Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Zeichnung 6a, 6b, S. 38 Zeichnung 6a (links): Ortsteil Dörndorf um 1814 Zeichnung 6b (rechts): Ortsteil Dörndorf 2016 Darstellung: D I S	Abb. 23, S. 66	Öffentlicher Raum, Unterführung / A9 - Zandter Straße		
Abb. 25, S. 73 Abb. 26 ichng. 5a, 5b, S. 38 Landschaft zwischen Denkendorf und Zandt; Luftbild / Orthophoto: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Abb. 25, S. 73 Abb. 25, S. 73 Abb. 26 ichng. 5a, 5b, S. 38 Zeichng. 5a, 5b, S. 38 Zeichnung 5a (links): Ortsteil Zandt um 1814 Zeichnung 5b (rechts): Ortsteil Zandt 2016 Darstellung: D I S Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Zeichnung 6a (links): Ortsteil Dörndorf um 1814 Zeichnung 6b (rechts): Ortsteil Dörndorf 2016 Darstellung: D I S Darstellung: D I S				0 0
Luftbild / Orthophoto: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Abb. 25, S. 73 Abb. 25, S. 73 Luftbild ausschnitt als Gegenüberstellung zu Zeichnung 23 auf gegenüberliegender Seite; das Luftbild lässt deutlich erkennen, dass die Schutzzone im Naturpark Alt mühltal vor allem bewaldete Flächen betrifft; Luftbild / Orthophoto: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Zeichnung 5b (rechts): Ortsteil Zandt 2016 Darstellung: D I S Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Zeichnung 6a (links): Ortsteil Dörndorf um 1814 Zeichnung 6b (rechts): Ortsteil Dörndorf 2016 Darstellung: D I S	Abb. 24, S. 68		Zajahna Ea Eh C 20	
Abb. 25, S. 73 Abb. 25, S. 73 Luftbildausschnitt als Gegenüberstellung zu Zeichnung 23 auf gegenüberliegender Seite; das Luftbild lässt deutlich erkennen, dass die Schutzzone im Naturpark Alt mühltal vor allem bewaldete Flächen betrifft; Luftbild / Orthophoto: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Zeichng. 6a, 6b, S. 38 Zeichnung 6a (links): Ortsteil Dörndorf um 1814 Zeichnung 6b (rechts): Ortsteil Dörndorf 2016 Darstellung: D I S Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Zeichnung 6b (rechts): Ortsteil Dörndorf 2016 Darstellung: D I S			Zeichng. 5a, 5b, 5. 38	
Abb. 25, S. 73 Luftbildausschnitt als Gegenüberstellung zu Zeichnung 23 auf gegenüberliegender Seite; das Luftbild lässt deutlich erkennen, dass die Schutzzone im Naturpark Alt mühltal vor allem bewaldete Flächen betrifft; Luftbild / Orthophoto: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Zeichng. 6a, 6b, S. 38 Zeichnung 6a (links): Ortsteil Dörndorf um 1814 Zeichnung 6b (rechts): Ortsteil Dörndorf 2016 Darstellung: D I S		Luftbild / Orthophoto: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung		
Seite; das Luftbild lässt deutlich erkennen, dass die Schutzzone im Naturpark Alt mühltal vor allem bewaldete Flächen betrifft; Luftbild / Orthophoto: Landesamt für Digitalisierung Breitband und Vermessung Bayern		·		
mühltal vor allem bewaldete Flächen betrifft; Luftbild / Orthophoto: Landesamt für Digitalisierung Breitband und Vermessung Bayern Digitalisierung Breitband und Vermessung Bayern	Abb. 25, S. 73		Zeichng 6a 6b S 38	
Digitalisierung Breithand und Vermessung Bayern				
		Digitalistating, Dieithallu ullu veilliessully dayelli		

Verzeichnis

		Zajahna 27 C 100	Pad und Wandaruaga in der Camainda Dankandarf
Zeichng. 7a, 7b, S. 39	Zeichnung 7a (links): Ortsteil Gelbelsee um 1814	Zeichng. 27, S. 108	Rad- und Wanderwege in der Gemeinde Denkendorf Darstellung: D I S
	Zeichnung 7b (rechts): Ortsteil Gelbelsee 2016		Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern-
	Darstellung: D I S	Zeichng. 28, S. 109	Öffentlicher Personennahverkehr in der Gemeinde Denkendorf
7-1-1-1-1 O- 01- 0 00	Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern		Darstellung: D I S
Zeichng. 8a, 8b, S. 39	Zeichnung 8a (links): Ortsteil Bitz um 1814 Zeichnung 8b (rechts): Ortsteil Bitz 2016		Grundlage: Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung
	Darstellung: D I S	Zajahna 20 C 112	Bayern Firstohtungen der gezielen Infractruktur in der Comeinde Denkenderf / Heuntert
	Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern	Zeichng. 29, S. 112	Einrichtungen der sozialen Infrastruktur in der Gemeinde Denkendorf / Hauptort Darstellung: D I S
Zeichng. 9a, 9b, S. 39	Zeichnung 9b (links): Ortsteil Schönbrunn um 1814		Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern
	Zeichnung 9b (rechts): Ortsteil Schönbrunn 2016	Graphik 1, S. 154, 155	Graphische Darstellung zu Leitbildskizze und Leitlinien
	Darstellung: D I S		Darstellung: D I S
Zajahna 10a 10h S 20	Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Zeichnung 10a (links): Ortsteil Altenberg um 1814:	Graphik 2 , S. 157	Handlungsfelder und ihre räumlichen Schwerpunkte
Zeichng. 10a, 10b, S. 39	Zeichnung 10b (rechts): Ortsteil Altenberg 2016	Crapbile 2 C 150 150	Darstellung: D I S
	Darstellung: D I S	Graphik 3, S. 158, 159	Handlungsfelder, Querschnittsaufgaben, Beispiele Darstellung: D I S
	Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern	Graphik 4, S. 162, 163	Veranschaulichung des Handlungsbedarfes an Beispielen
Zeichng. 11. S. 46	Bau- und Bodendenkmäler im Hauptort Denkendorf	3. ap 1, 31. 132, 133	Darstellung: D I S
	Darstellung: D I S		Grundlage: Luftbild / Orthophoto, Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Ver-
7-i-h 40 40 C 47	Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern		messung Bayern
Zeichng. 12, 13, S. 47	Zeichnung 12 (links): Bau- und Bodendenkmäler im Ortsteil Dörndorf Zeichnung 13 (rechts): Bau- und Bodendenkmäler im Ortsteil Bitz	Zeichnung 30, S. 166	Übersichtsplan zum Untersuchungsgebiet gemäß § 141 BauGB - Ortskern Denken-
	Darstellung: D I S		dorf Darstellung: D I S
	Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern		Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern
Zeichng. 14,15, S. 47	Zeichnung 14 (links): Bau- und Bodendenkmäler im Ortsteil Zandt	Zeichnung 31, S. 168, 169	Rahmenplan zum Untersuchungsgebiet gemäß § 141 BauGB - Ortskern Denken-
	Zeichnung 15 (rechts): Bau- und Bodendenkmäler im Ortsteil Schönbrunn	3 , ,	dorf
	Darstellung: D I S		Planteil:
Zeichng. 16, 17, S. 47	Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Zeichnung 16 (links): Bau- und Bodendenkmäler im Ortsteil Altenberg		Strategisches Sanierungskonzept
Zeiching. 10, 17, 3. 47	Zeichnung 17 (rechts): Bau- und Bodendenkmäler im Ortsteil Gelbelsee		Darstellung: D I S
	Darstellung: D I S	Zeichnung 32, S. 170, 171	Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Rahmenplan zum Untersuchungsgebiet gemäß § 141 BauGB - Ortskern Denken-
	Grundlage:Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern	2010/11/ding 02, 0. 170, 171	dorf
Zeichng. 18, S. 54	Untersuchungsgebiet Ortsmitte Denkendorf		Planteil:
	Darstellung: D I S		Operatives Maßnahmenkonzept
Zeichng. 19, S. 58	Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Baustruktur im Untersuchungsgebiet Ortsmitte Denkendorf		Darstellung: D I S
Zelering. 13, 0. 30	Darstellung: D I S	Zeichnung 33, S. 174	Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern Übersichtsplan zum Untersuchungsgebiet gemäß § 141 BauGB - Ortskern Denken-
	Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern	Zeiciliang 55, 5, 174	dorf, mit Vorschlägen zu möglichen Wettbewerbsbereichen
Zeichng. 20, S. 60	Nutzungen im Untersuchungsgebiet Ortsmitte Denkendorf		Darstellung: D I S
	Darstellung: D I S		Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern
7-i-h 24 C C2	Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern		
Zeichng. 21, S. 62	Verkehr im Untersuchungsgebiet Ortsmitte Denkendorf Darstellung: D I S		
	Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern	Verzeichnis der Karte	en
Zeichng. 23, S. 72	Denkendorf - Schutzzone des Naturparks Altmühltal mit dem Charakter eines Land		
	schaftsschutzgebietes - schematische Darstellung (grün dargestellte Flächen =	Karte 1, Seite 18	Lage der Gemeinde, Denkendorf in der Region,
	Schutzzone)		Darstellung: D I S
Zeighna 24 S 100	Darstellung: D I S Verkehrsstruktur		Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern
Zeichng. 24, S. 100	Darstellung: D I S	Karte 2, Seite 20	Landesentwicklungsprogramm Bayern, Anhang 2, Strukturkarte
	Quelle / Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung		Quelle: Geobasisdaten © Bayerische Vermessungsverwaltung
	Bayern		Herausgeber: Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr
Zeichng. 25, S. 104	Zählpunkte in der Gemeinde Denkendorf		und Technologie
	Darstellung: D I S	Karte 3, Seite 25	Regionalplan İngolstadt, Begründung, Karte zu A IV 1.1
	Quelle / Grundlage: Bayerisches Landesamt für Statistik und Landesamt für Digitali		Zentrale Orte und Nahbereiche, Siedlungsschwerpunkt
Zeichng. 26, S. 106	sierung, Breitband und Vermessung Bayern Öffentliche Parkplätze in Denkendorf		Quelle: Regionalplan Ingolstadt
26101111g. 20, 3. 100	Darstellung: D I S	Karte 4, Seite 30	Herausgeber: Planungsverband Region Ingolstadt, Stand: 2011 Siedlungsstruktur der Gemeinde Denkendorf
	Grundlage: Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Bayern	Naite 4, Seile SU	Darstellung: DTS
			Grundlage: Bayerisches Landesamt für Vermessung und Geoinformation
			,g 2

Verzeichnis der Tabellen und Diagramme / Graphiken

Diagramm 1, Seite 31	Anteile ausgewählter Flächen
	Quelle: Statistik kommunal - Denkendorf, Bayerisches Landesamt für Statistik
Tabelle 1, Seite 32	Darstellung der bisherigen baulichen Entwicklung in der Gemeinde Denkendorf
	Darstellung: D I S
D:	Quelle / Grundlage: Bayerisches Landesamt für Statistik
Diagramm 2, S. 80	Bevölkerungsentwicklung in der Gemeinde Denkendorf
Diagramm 2 C 92	Darstellung: D I S
Diagramm 3, S. 83	Bevölkerungsentwicklung der Gemeinde Denkendorf Darstellung: D I S
	Quelle / Grundlage: Bayerisches Landesamt für Statistik
Diagramm 4, S. 84	Bevölkerungsentwicklung der Gemeinde Denkendorf - im Vergleich
Diagramm 1, 0. 01	Darstellung: D I S
	Quelle / Grundlage: Bayerisches Landesamt für Statistik
Tabelle 2, S. 82	Interkommunaler Vergleich
	Darstellung: D I S
	Quelle / Grundlage: Bayerisches Landesamt für Statistik
Tabelle 3, S. 84	Durchschnittsalter im Vergleich
	Darstellung: D I S
	Quelle / Grundlage: Bayerisches Landesamt für Statistik
Tabelle 4, S. 85	Kinder und Jugendliche im Vergleich
	Darstellung: D I S
T	Quelle / Grundlage: Bayerisches Landesamt für Statistik
Tabelle 5, S. 86	Ältere und Hochbetagte im Vergleich
	Darstellung: D IS
Diagramm E C 99	Quelle / Grundlage: Bayerisches Landesamt für Statistik Natürliche Bevölkerungsentwicklung in der Gemeinde Denkendorf
Diagramm 5, S. 88	Darstellung: D I S
	Quelle / Grundlage: Bayerisches Landesamt für Statistik
Diagramm 6, S. 88	Wanderungsbedingte Bevölkerungsentwicklung in der Gemeinde Denkendorf
Diagramm 6, 6. 66	Darstellung: D I S
	Quelle / Grundlage: Bayerisches Landesamt für Statistik
Tabelle 6, S. 90	Bevölkerungssaldo nach Altersgruppen
	Darstellung: D I S
	Quelle / Grundlage: Bayerisches Landesamt für Statistik
Tabelle 7, S. 91	Künftige Bevölkerungsentwicklung im Vergleich
	Darstellung: D I S
	Quelle / Grundlage: Bayerisches Landesamt für Statistik
Tabelle 8, S. 97	Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte am Arbeitsort in Wirtschaftsbereichen
	Darstellung: D I S
T-1-11-0 0 00	Quelle / Grundlage: Bayerisches Landesamt für Statistik
Tabelle 9, S. 90	Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte am Arbeitsort in Wirtschaftsbereichen -
	im Vergleich Darstellung: D I S
	Quelle / Grundlage: Bayerisches Landesamt für Statistik
Tabelle 10, S. 105	Zählpunkte und Messwerte
1abelle 10, 0. 100	Darstellung: D I S
	Quelle / Grundlage: Bayerisches Landesamt für Statistik
Diagramm 7, S. 137	Ergebnisse zur Abfrage "Wo drückt der Schuh?"
3	Auswertung Gemeinde Denkendorf
Diagramme 8, 9, S. 137	"Wo drückt der Schuh?", Auswertung Gemeinde Denkendorf
Tabelle 11, S. 160	Handlungsfelder – Ortsteile
	Darstellung: D I S
Tabelle 12, S. 170, 171	Maßnahmenvorschläge zum Handlungsfeld Städtebau und Ortsgestaltung
	Darstellung: D I S
Tabelle 13, S. 176, 177	Maßnahmenvorschläge zum Handlungsfeld Verkehr, Umwelt und Mobilität
	Darstellung: D.L.S.

Darstellung: D I S

Tabelle 14, S. 178, 179 Maßnahmenvorschläge zum Handlungsfeld Wohnen und Versorgung

Darstellung: D I S

Tabelle 15, S. 180, 181 Maßnahmenvorschläge zum Handlungsfeld Gemeinschaft leben - soziale

Einrichtungen Darstellung: D I S

Verzeichnis der Quellen, Literaturangaben (Auswahl)

Am Rande des Römischen Reiches, Ausflüge zum Limes in Süddeutschland, Beiträge zum Weltkulturerbe Limes,

Denkendorf, Gemeindebroschüre der Gemeinde Denkendorf, Herausgeber REBER-VERLAG, 5. Auflage 2015

Landesentwicklungsprogramm Bayern (LEP), Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie, 2013,

Regionalplan der Region Ingolstadt (Planungsverband Region Ingolstadt), Planungsverband Region Ingolstadt

Statistik kommunal – Denkendorf, Bayerisches Landesamt für Statistik